

**ENERO 2025**



# Patentamientos

**MERCADO AUTOMOTOR 4W**

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.

LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de enero se patentaron 68.988 vehículos, 217,1% más que en diciembre y 103,4% más que en enero 2024.

Esta cifra representa el enero de mayor patentamiento desde 2018.

68.988 unidades

Var m/m

217,1%

Autos

250,6%

Com. Livianos

187,4%

Com. Pesados

101,4%

Var a/a

103,4%

Autos

113,0%

Com. Livianos

82,7%

Com. Pesados

139,8%

Var acum

103,4%

Autos

113,0%

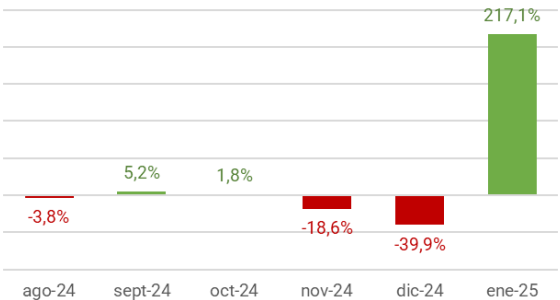
Com. Livianos

82,7%

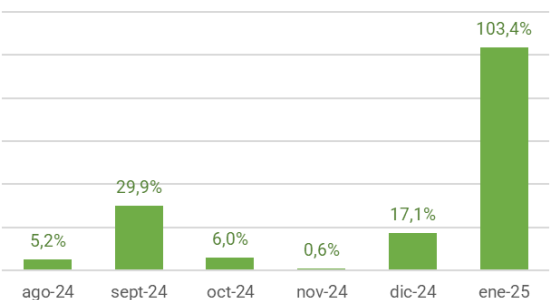
Com. Pesados

139,8%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días

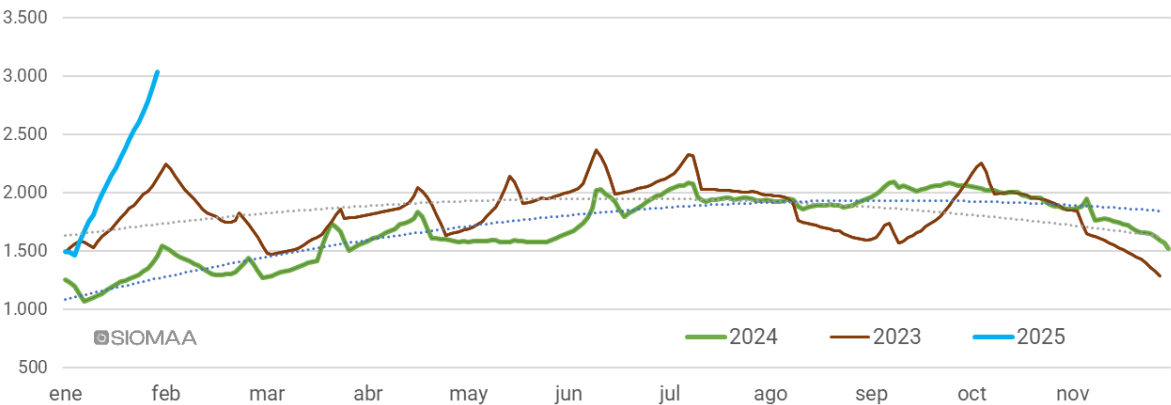


TABLA 1. Resumen del mercado.  
(en unidades)

|                            | Ene.2025<br>(Unidades) | Dic.2025<br>(Unidades) | Ene.2024<br>(Unidades) | Var %<br>m/m  | Var %<br>a/a  | Acum<br>2025  | Acum<br>2024  | Var %<br>acum |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Autos                      | 46.274                 | 13.197                 | 21.727                 | 250,6%        | 113,0%        | 46.274        | 21.727        | 113,0%        |
| Comercial Liviano          | 19.477                 | 6.777                  | 10.663                 | 187,4%        | 82,7%         | 19.477        | 10.663        | 82,7%         |
| <b>Autos + C.L.</b>        | <b>65.751</b>          | <b>19.974</b>          | <b>32.390</b>          | <b>229,2%</b> | <b>103,0%</b> | <b>65.751</b> | <b>32.390</b> | <b>103,0%</b> |
| Comercial Pesado           | 2.336                  | 1.160                  | 978                    | 101,4%        | 138,9%        | 2.336         | 978           | 138,9%        |
| <b>Autos + C.L. + C.P.</b> | <b>68.087</b>          | <b>21.134</b>          | <b>33.368</b>          | <b>222,2%</b> | <b>104,0%</b> | <b>68.087</b> | <b>33.368</b> | <b>104,0%</b> |
| Otros Pesados              | 901                    | 624                    | 549                    | 44,4%         | 64,1%         | 901           | 549           | 64,1%         |
| <b>Total Mercado</b>       | <b>68.988</b>          | <b>21.758</b>          | <b>33.917</b>          | <b>217,1%</b> | <b>103,4%</b> | <b>68.988</b> | <b>33.917</b> | <b>103,4%</b> |
| Prom. Diario               | 3.136                  | 1.146                  | 1.542                  | 173,6%        | 103,4%        | 3.136         | 1.542         | 103,4%        |
| Prom. Diario Autos         | 2.104                  | 695                    | 988                    | 202,7%        | 113,0%        | 2.104         | 988           | 113,0%        |
| Días hábiles               | 22                     | 19                     | 22                     |               |               | 22            | 22            |               |

|         | ene    | feb    | mar    | abr    | may    | jun    | jul    | ago    | sep    | oct    | nov    | dic    |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2025    | 68.988 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 2024    | 33.917 | 25.050 | 25.814 | 32.941 | 34.796 | 30.905 | 43.149 | 41.507 | 43.679 | 44.467 | 36.211 | 21.758 |
| Var a/a | 103,4% |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 2023    | 50.361 | 30.506 | 39.875 | 34.765 | 40.165 | 40.112 | 44.116 | 39.467 | 33.634 | 41.941 | 35.977 | 18.575 |

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.  
(en % del total mensual)

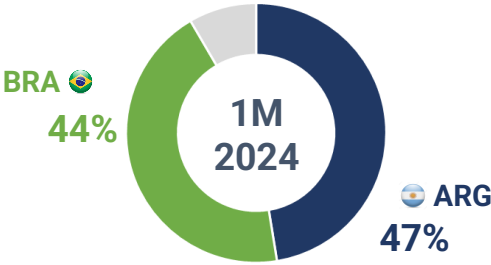
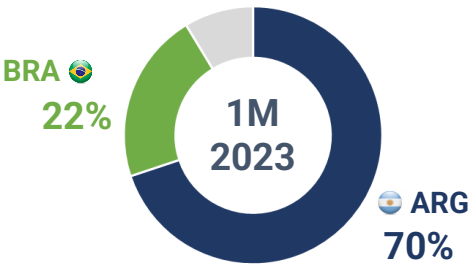
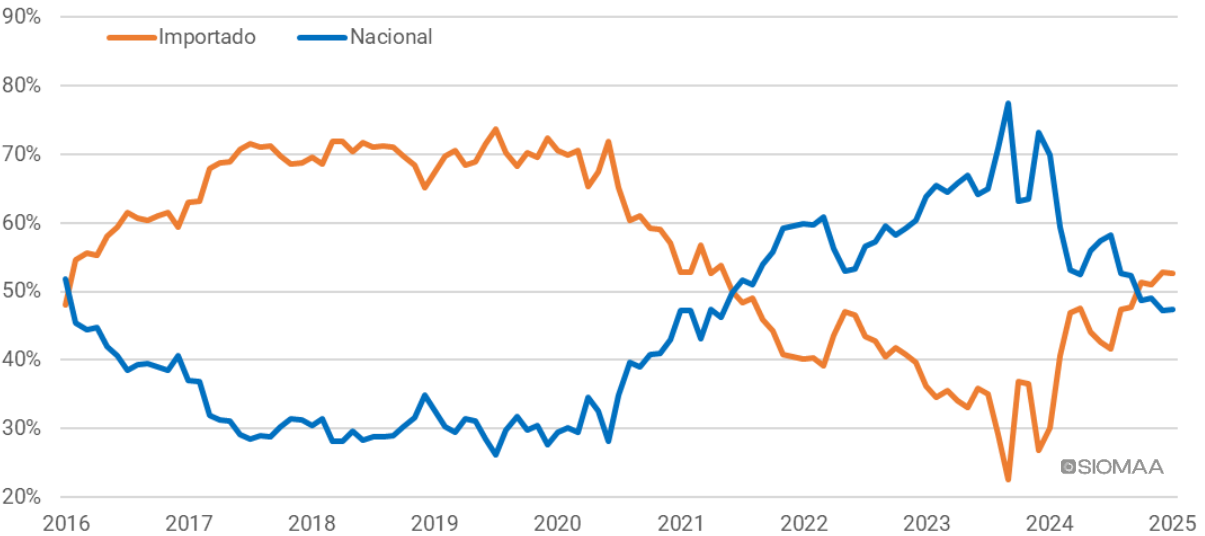


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)  
(en unidades)

|                  | Ene.2025   | Part  | Dic.2024   | Part  | Ene.2024   | Part  | Var %  | Var %   | Acum   | Part  | Acum   | Part  | Var %   |
|------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------|---------|--------|-------|--------|-------|---------|
|                  | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | m/m    | a/a     | 2025   | %     | 2024   | %     | acum    |
| 1 VOLKSWAGEN     | 11.537     | 17,5% | 3.224      | 16,1% | 4.652      | 14,4% | 257,8% | 148,0%  | 11.537 | 17,5% | 4.652  | 14,4% | 148,0%  |
| 2 TOYOTA         | 10.429     | 15,9% | 4.550      | 22,8% | 4.435      | 13,7% | 129,2% | 135,2%  | 10.429 | 15,9% | 4.435  | 13,7% | 135,2%  |
| 3 FIAT           | 9.319      | 14,2% | 1.619      | 8,1%  | 5.220      | 16,1% | 475,6% | 78,5%   | 9.319  | 14,2% | 5.220  | 16,1% | 78,5%   |
| 4 PEUGEOT        | 8.143      | 12,4% | 1.498      | 7,5%  | 3.840      | 11,9% | 443,6% | 112,1%  | 8.143  | 12,4% | 3.840  | 11,9% | 112,1%  |
| 5 RENAULT        | 6.206      | 9,4%  | 2.481      | 12,4% | 3.647      | 11,3% | 150,1% | 70,2%   | 6.206  | 9,4%  | 3.647  | 11,3% | 70,2%   |
| 6 FORD           | 5.419      | 8,2%  | 1.823      | 9,1%  | 3.213      | 9,9%  | 197,3% | 68,7%   | 5.419  | 8,2%  | 3.213  | 9,9%  | 68,7%   |
| 7 CHEVROLET      | 3.740      | 5,7%  | 1.542      | 7,7%  | 2.293      | 7,1%  | 142,5% | 63,1%   | 3.740  | 5,7%  | 2.293  | 7,1%  | 63,1%   |
| 8 CITROEN        | 3.046      | 4,6%  | 495        | 2,5%  | 1.309      | 4,0%  | 515,4% | 132,7%  | 3.046  | 4,6%  | 1.309  | 4,0%  | 132,7%  |
| 9 JEEP           | 2.494      | 3,8%  | 429        | 2,1%  | 1.335      | 4,1%  | 481,4% | 86,8%   | 2.494  | 3,8%  | 1.335  | 4,1%  | 86,8%   |
| 10 NISSAN        | 1.421      | 2,2%  | 788        | 3,9%  | 1.075      | 3,3%  | 80,3%  | 32,2%   | 1.421  | 2,2%  | 1.075  | 3,3%  | 32,2%   |
| 11 MERCEDES BENZ | 795        | 1,2%  | 317        | 1,6%  | 579        | 1,8%  | 150,8% | 37,3%   | 795    | 1,2%  | 579    | 1,8%  | 37,3%   |
| 12 RAM           | 768        | 1,2%  | 139        | 0,7%  | 172        | 0,5%  | 452,5% | 346,5%  | 768    | 1,2%  | 172    | 0,5%  | 346,5%  |
| 13 HONDA         | 438        | 0,7%  | 132        | 0,7%  | 104        | 0,3%  | 231,8% | 321,2%  | 438    | 0,7%  | 104    | 0,3%  | 321,2%  |
| 14 HYUNDAI       | 380        | 0,6%  | 107        | 0,5%  | 50         | 0,2%  | 255,1% | 660,0%  | 380    | 0,6%  | 50     | 0,2%  | 660,0%  |
| 15 AUDI          | 293        | 0,4%  | 71         | 0,4%  | 53         | 0,2%  | 312,7% | 452,8%  | 293    | 0,4%  | 53     | 0,2%  | 452,8%  |
| 16 BAIC          | 163        | 0,2%  | 108        | 0,5%  | 9          | 0,0%  | 50,9%  | 1711,1% | 163    | 0,2%  | 9      | 0,0%  | 1711,1% |
| 17 BMW           | 160        | 0,2%  | 110        | 0,6%  | 46         | 0,1%  | 45,5%  | 247,8%  | 160    | 0,2%  | 46     | 0,1%  | 247,8%  |
| 18 KIA           | 149        | 0,2%  | 76         | 0,4%  | 43         | 0,1%  | 96,1%  | 246,5%  | 149    | 0,2%  | 43     | 0,1%  | 246,5%  |
| 19 CHERY         | 112        | 0,2%  | 46         | 0,2%  | 30         | 0,1%  | 143,5% | 273,3%  | 112    | 0,2%  | 30     | 0,1%  | 273,3%  |
| 20 DS            | 81         | 0,1%  | 13         | 0,1%  | 51         | 0,2%  | 523,1% | 58,8%   | 81     | 0,1%  | 51     | 0,2%  | 58,8%   |
| 21 HAVAL         | 80         | 0,1%  | 38         | 0,2%  | 3          | 0,0%  | 110,5% | 2566,7% | 80     | 0,1%  | 3      | 0,0%  | 2566,7% |
| 22 DFSK          | 77         | 0,1%  | 45         | 0,2%  | 6          | 0,0%  | 71,1%  | 1183,3% | 77     | 0,1%  | 6      | 0,0%  | 1183,3% |
| 23 FOTON         | 73         | 0,1%  | 65         | 0,3%  | 3          | 0,0%  | 12,3%  | 2333,3% | 73     | 0,1%  | 3      | 0,0%  | 2333,3% |
| 24 IVECO         | 71         | 0,1%  | 61         | 0,3%  | 83         | 0,3%  | 16,4%  | -14,5%  | 71     | 0,1%  | 83     | 0,3%  | -14,5%  |
| 25 ZANELLA       | 53         | 0,1%  | 17         | 0,1%  | 4          | 0,0%  | 211,8% | 1225,0% | 53     | 0,1%  | 4      | 0,0%  | 1225,0% |
| 26 JETOUR        | 38         | 0,1%  | 15         | 0,1%  | 1          | 0,0%  | 153,3% | 3700,0% | 38     | 0,1%  | 1      | 0,0%  | 3700,0% |
| 27 JAC           | 37         | 0,1%  | 17         | 0,1%  | 11         | 0,0%  | 117,6% | 236,4%  | 37     | 0,1%  | 11     | 0,0%  | 236,4%  |
| 28 LEXUS         | 36         | 0,1%  | 13         | 0,1%  | 14         | 0,0%  | 176,9% | 157,1%  | 36     | 0,1%  | 14     | 0,0%  | 157,1%  |
| 29 MINI          | 31         | 0,0%  | 8          | 0,0%  | 5          | 0,0%  | 287,5% | 520,0%  | 31     | 0,0%  | 5      | 0,0%  | 520,0%  |
| 30 KYC           | 29         | 0,0%  | 18         | 0,1%  | 10         | 0,0%  | 61,1%  | 190,0%  | 29     | 0,0%  | 10     | 0,0%  | 190,0%  |
| 31 VOLVO         | 22         | 0,0%  | 16         | 0,1%  | 9          | 0,0%  | 37,5%  | 144,4%  | 22     | 0,0%  | 9      | 0,0%  | 144,4%  |
| 32 SUBARU        | 22         | 0,0%  | 33         | 0,2%  |            |       | -33,3% |         | 22     | 0,0%  |        |       |         |
| 33 CORADIR       | 18         | 0,0%  | 3          | 0,0%  | 46         | 0,1%  | 500,0% | -60,9%  | 18     | 0,0%  | 46     | 0,1%  | -60,9%  |
| 34 ALFA ROMEO    | 18         | 0,0%  |            |       | 3          | 0,0%  |        | 500,0%  | 18     | 0,0%  | 3      | 0,0%  | 500,0%  |
| 35 MITSUBISHI    | 17         | 0,0%  | 14         | 0,1%  | 4          | 0,0%  | 21,4%  | 325,0%  | 17     | 0,0%  | 4      | 0,0%  | 325,0%  |
| 36 LAND ROVER    | 7          | 0,0%  | 4          | 0,0%  | 3          | 0,0%  | 75,0%  | 133,3%  | 7      | 0,0%  | 3      | 0,0%  | 133,3%  |
| 37 PORSCHE       | 7          | 0,0%  | 1          | 0,0%  | 1          | 0,0%  | 600,0% | 600,0%  | 7      | 0,0%  | 1      | 0,0%  | 600,0%  |
| 38 SUZUKI        | 5          | 0,0%  | 11         | 0,1%  |            |       | -54,5% |         | 5      | 0,0%  |        |       |         |
| 39 CHANGAN       | 3          | 0,0%  | 8          | 0,0%  | 5          | 0,0%  | -62,5% | -40,0%  | 3      | 0,0%  | 5      | 0,0%  | -40,0%  |
| 40 SHINERAY      | 3          | 0,0%  | 5          | 0,0%  | 11         | 0,0%  | -40,0% | -72,7%  | 3      | 0,0%  | 11     | 0,0%  | -72,7%  |
| RESTO            | 11         |       | 14         |       | 12         |       |        |         | 11     |       | 12     |       |         |
| TOTAL Livianos   | 65.751     |       | 19.974     |       | 32.390     |       | 229,2% | 103,0%  | 65.751 |       | 32.390 |       | 103,0%  |

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)  
(en unidades)

|                            | Ene.2025   | Part | Dic.2024   | Part | Ene.2024   | Part  | Var %   | Var %    | Acum   | Part | Acum   | Part  | Var %    |
|----------------------------|------------|------|------------|------|------------|-------|---------|----------|--------|------|--------|-------|----------|
|                            | (Unidades) | %    | (Unidades) | %    | (Unidades) | %     | m/m     | a/a      | 2025   | %    | 2024   | %     | acum     |
| 1 PEUGEOT 208              | 5.258      | 8,0% | 1.158      | 5,8% | 3.490      | 10,8% | 354,1%  | 50,7%    | 5.258  | 8,0% | 3.490  | 10,8% | 50,7%    |
| 2 FIAT CRONOS              | 4.284      | 6,5% | 774        | 3,9% | 4.768      | 14,7% | 453,5%  | -10,2%   | 4.284  | 6,5% | 4.768  | 14,7% | -10,2%   |
| 3 VOLKSWAGEN AMAROK        | 3.664      | 5,6% | 826        | 4,1% | 2.195      | 6,8%  | 343,6%  | 66,9%    | 3.664  | 5,6% | 2.195  | 6,8%  | 66,9%    |
| 4 FORD RANGER              | 3.634      | 5,5% | 1.379      | 6,9% | 2.049      | 6,3%  | 163,5%  | 77,4%    | 3.634  | 5,5% | 2.049  | 6,3%  | 77,4%    |
| 5 TOYOTA HILUX             | 3.418      | 5,2% | 1.609      | 8,1% | 2.082      | 6,4%  | 112,4%  | 64,2%    | 3.418  | 5,2% | 2.082  | 6,4%  | 64,2%    |
| 6 TOYOTA COROLLA CROSS     | 2.644      | 4,0% | 867        | 4,3% | 397        | 1,2%  | 205,0%  | 566,0%   | 2.644  | 4,0% | 397    | 1,2%  | 566,0%   |
| 7 VOLKSWAGEN POLO          | 2.434      | 3,7% | 934        | 4,7% | 571        | 1,8%  | 160,6%  | 326,3%   | 2.434  | 3,7% | 571    | 1,8%  | 326,3%   |
| 8 PEUGEOT 2008             | 2.261      | 3,4% | 214        | 1,1% |            |       | 956,5%  |          | 2.261  | 3,4% |        |       |          |
| 9 TOYOTA YARIS             | 2.029      | 3,1% | 1.149      | 5,8% | 828        | 2,6%  | 76,6%   | 145,0%   | 2.029  | 3,1% | 828    | 2,6%  | 145,0%   |
| 10 CHEVROLET TRACKER       | 2.018      | 3,1% | 774        | 3,9% | 1.362      | 4,2%  | 160,7%  | 48,2%    | 2.018  | 3,1% | 1.362  | 4,2%  | 48,2%    |
| 11 VOLKSWAGEN TAOS         | 2.006      | 3,1% | 451        | 2,3% | 1.345      | 4,2%  | 344,8%  | 49,1%    | 2.006  | 3,1% | 1.345  | 4,2%  | 49,1%    |
| 12 RENAULT KARDIAN         | 1.431      | 2,2% | 392        | 2,0% |            |       | 265,1%  |          | 1.431  | 2,2% |        |       |          |
| 13 JEEP RENEGADE           | 1.364      | 2,1% | 188        | 0,9% | 787        | 2,4%  | 625,5%  | 73,3%    | 1.364  | 2,1% | 787    | 2,4%  | 73,3%    |
| 14 CITROEN C3 AIRCROSS     | 1.311      | 2,0% | 237        | 1,2% |            |       | 453,2%  |          | 1.311  | 2,0% |        |       |          |
| 15 FORD TERRITORY          | 1.301      | 2,0% | 221        | 1,1% | 544        | 1,7%  | 488,7%  | 139,2%   | 1.301  | 2,0% | 544    | 1,7%  | 139,2%   |
| 16 TOYOTA COROLLA          | 1.281      | 1,9% | 593        | 3,0% | 416        | 1,3%  | 116,0%  | 207,9%   | 1.281  | 1,9% | 416    | 1,3%  | 207,9%   |
| 17 VOLKSWAGEN T-CROSS      | 1.262      | 1,9% | 374        | 1,9% | 47         | 0,1%  | 237,4%  | 2585,1%  | 1.262  | 1,9% | 47     | 0,1%  | 2585,1%  |
| 18 VOLKSWAGEN NIVUS        | 1.244      | 1,9% | 303        | 1,5% | 195        | 0,6%  | 310,6%  | 537,9%   | 1.244  | 1,9% | 195    | 0,6%  | 537,9%   |
| 19 FIAT MOBI               | 1.061      | 1,6% | 169        | 0,8% | 2          | 0,0%  | 527,8%  | 52950,0% | 1.061  | 1,6% | 2      | 0,0%  | 52950,0% |
| 20 JEEP COMPASS            | 1.043      | 1,6% | 212        | 1,1% | 453        | 1,4%  | 392,0%  | 130,2%   | 1.043  | 1,6% | 453    | 1,4%  | 130,2%   |
| 21 FIAT PULSE              | 954        | 1,5% | 116        | 0,6% | 62         | 0,2%  | 722,4%  | 1438,7%  | 954    | 1,5% | 62     | 0,2%  | 1438,7%  |
| 22 FIAT TORO               | 951        | 1,4% | 157        | 0,8% | 331        | 1,0%  | 505,7%  | 187,3%   | 951    | 1,4% | 331    | 1,0%  | 187,3%   |
| 23 RENAULT KANGOO          | 892        | 1,4% | 485        | 2,4% |            |       | 83,9%   |          | 892    | 1,4% |        |       |          |
| 24 RENAULT KWID            | 853        | 1,3% | 404        | 2,0% |            |       | 111,1%  |          | 853    | 1,3% |        |       |          |
| 25 TOYOTA SW4              | 817        | 1,2% | 209        | 1,0% | 272        | 0,8%  | 290,9%  | 200,4%   | 817    | 1,2% | 272    | 0,8%  | 200,4%   |
| 26 FIAT STRADA             | 808        | 1,2% | 146        | 0,7% | 38         | 0,1%  | 453,4%  | 2026,3%  | 808    | 1,2% | 38     | 0,1%  | 2026,3%  |
| 27 RAM RAMPAGE             | 750        | 1,1% | 136        | 0,7% | 100        | 0,3%  | 451,5%  | 650,0%   | 750    | 1,1% | 100    | 0,3%  | 650,0%   |
| 28 CHEVROLET ONIX          | 742        | 1,1% | 328        | 1,6% | 355        | 1,1%  | 126,2%  | 109,0%   | 742    | 1,1% | 355    | 1,1%  | 109,0%   |
| 29 NISSAN FRONTIER         | 715        | 1,1% | 411        | 2,1% | 623        | 1,9%  | 74,0%   | 14,8%    | 715    | 1,1% | 623    | 1,9%  | 14,8%    |
| 30 FIAT FASTBACK           | 681        | 1,0% | 119        | 0,6% |            |       | 472,3%  |          | 681    | 1,0% |        |       |          |
| 31 RENAULT SANDERO         | 654        | 1,0% | 362        | 1,8% | 547        | 1,7%  | 80,7%   | 19,6%    | 654    | 1,0% | 547    | 1,7%  | 19,6%    |
| 32 RENAULT DUSTER          | 595        | 0,9% | 194        | 1,0% | 357        | 1,1%  | 206,7%  | 66,7%    | 595    | 0,9% | 357    | 1,1%  | 66,7%    |
| 33 FIAT FIORINO            | 580        | 0,9% | 137        | 0,7% | 18         | 0,1%  | 323,4%  | 3122,2%  | 580    | 0,9% | 18     | 0,1%  | 3122,2%  |
| 34 RENAULT LOGAN           | 564        | 0,9% | 272        | 1,4% | 546        | 1,7%  | 107,4%  | 3,3%     | 564    | 0,9% | 546    | 1,7%  | 3,3%     |
| 35 MERCEDES BENZ SPRINTER  | 532        | 0,8% | 232        | 1,2% | 495        | 1,5%  | 129,3%  | 7,5%     | 532    | 0,8% | 495    | 1,5%  | 7,5%     |
| 36 PEUGEOT PARTNER         | 498        | 0,8% | 92         | 0,5% | 275        | 0,8%  | 441,3%  | 81,1%    | 498    | 0,8% | 275    | 0,8%  | 81,1%    |
| 37 NISSAN KICKS            | 480        | 0,7% | 240        | 1,2% | 254        | 0,8%  | 100,0%  | 89,0%    | 480    | 0,7% | 254    | 0,8%  | 89,0%    |
| 38 CITROEN C3              | 480        | 0,7% | 121        | 0,6% | 511        | 1,6%  | 296,7%  | -6,1%    | 480    | 0,7% | 511    | 1,6%  | -6,1%    |
| 39 RENAULT KANGOO II       | 475        | 0,7% | 99         | 0,5% | 978        | 3,0%  | 379,8%  | -51,4%   | 475    | 0,7% | 978    | 3,0%  | -51,4%   |
| 40 CITROEN BERLINGO        | 425        | 0,6% | 32         | 0,2% | 327        | 1,0%  | 1228,1% | 30,0%    | 425    | 0,6% | 327    | 1,0%  | 30,0%    |
| 41 VOLKSWAGEN NUEVO VIRTUS | 394        | 0,6% | 223        | 1,1% | 149        | 0,5%  | 76,7%   | 164,4%   | 394    | 0,6% | 149    | 0,5%  | 164,4%   |
| 42 VOLKSWAGEN SAVEIRO      | 393        | 0,6% | 74         | 0,4% | 101        | 0,3%  | 431,1%  | 289,1%   | 393    | 0,6% | 101    | 0,3%  | 289,1%   |
| 43 CITROEN C4 CACTUS       | 362        | 0,6% | 79         | 0,4% | 451        | 1,4%  | 358,2%  | -19,7%   | 362    | 0,6% | 451    | 1,4%  | -19,7%   |
| 44 CITROEN BASALT          | 342        | 0,5% | 5          | 0,0% |            |       | 6740,0% |          | 342    | 0,5% |        |       |          |
| 45 CHEVROLET MONTANA       | 310        | 0,5% | 149        | 0,7% | 30         | 0,1%  | 108,1%  | 933,3%   | 310    | 0,5% | 30     | 0,1%  | 933,3%   |
| 46 RENAULT Stepway         | 303        | 0,5% | 89         | 0,4% | 675        | 2,1%  | 240,4%  | -55,1%   | 303    | 0,5% | 675    | 2,1%  | -55,1%   |
| 47 HONDA HR-V              | 296        | 0,5% | 83         | 0,4% | 43         | 0,1%  | 256,6%  | 588,4%   | 296    | 0,5% | 43     | 0,1%  | 588,4%   |
| 48 CHEVROLET S10           | 286        | 0,4% | 124        | 0,6% | 106        | 0,3%  | 130,6%  | 169,8%   | 286    | 0,4% | 106    | 0,3%  | 169,8%   |
| 49 RENAULT OROCH           | 252        | 0,4% | 92         | 0,5% | 202        | 0,6%  | 173,9%  | 24,8%    | 252    | 0,4% | 202    | 0,6%  | 24,8%    |
| 50 TOYOTA HIACE            | 213        | 0,3% | 110        | 0,6% | 45         | 0,1%  | 93,6%   | 373,3%   | 213    | 0,3% | 45     | 0,1%  | 373,3%   |
| RESTO                      | 4.206      |      | 1.830      |      | 2.968      |       |         |          | 4.206  |      | 2.968  |       |          |
| TOTAL Livianos             | 65.751     |      | 19.974     |      | 32.390     |       | 229,2%  | 103,0%   | 65.751 |      | 32.390 |       | 103,0%   |

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados  
(en unidades)

|                     | Ene.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Dic.2024<br>(Unidades) | Part<br>% | Ene.2024<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2025 | Part<br>% | Acum<br>2024 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|---------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 MERCEDES BENZ     | 905                    | 38,7%     | 453                    | 39,1%     | 489                    | 50,0%     | 99,8%        | 85,1%        | 905          | 38,7%     | 489          | 50,0%     | 85,1%         |
| 2 IVECO             | 589                    | 25,2%     | 320                    | 27,6%     | 258                    | 26,4%     | 84,1%        | 128,3%       | 589          | 25,2%     | 258          | 26,4%     | 128,3%        |
| 3 VOLKSWAGEN        | 260                    | 11,1%     | 127                    | 10,9%     | 47                     | 4,8%      | 104,7%       | 453,2%       | 260          | 11,1%     | 47           | 4,8%      | 453,2%        |
| 4 SCANIA            | 235                    | 10,1%     | 100                    | 8,6%      | 72                     | 7,4%      | 135,0%       | 226,4%       | 235          | 10,1%     | 72           | 7,4%      | 226,4%        |
| 5 VOLVO             | 140                    | 6,0%      | 54                     | 4,7%      | 38                     | 3,9%      | 159,3%       | 268,4%       | 140          | 6,0%      | 38           | 3,9%      | 268,4%        |
| 6 AGRALE            | 67                     | 2,9%      | 25                     | 2,2%      | 45                     | 4,6%      | 168,0%       | 48,9%        | 67           | 2,9%      | 45           | 4,6%      | 48,9%         |
| 7 FOTON             | 57                     | 2,4%      | 40                     | 3,4%      | 7                      | 0,7%      | 42,5%        | 714,3%       | 57           | 2,4%      | 7            | 0,7%      | 714,3%        |
| 8 ISUZU             | 18                     | 0,8%      | 9                      | 0,8%      | 6                      | 0,6%      | 100,0%       | 200,0%       | 18           | 0,8%      | 6            | 0,6%      | 200,0%        |
| 9 HINO              | 16                     | 0,7%      | 8                      | 0,7%      | 4                      | 0,4%      | 100,0%       | 300,0%       | 16           | 0,7%      | 4            | 0,4%      | 300,0%        |
| 10 SCANIA/MARCOPOLO | 13                     | 0,6%      | 3                      | 0,3%      | 7                      | 0,7%      | 333,3%       | 85,7%        | 13           | 0,6%      | 7            | 0,7%      | 85,7%         |
| RESTO               | 36                     |           | 21                     |           | 5                      |           |              |              | 36           |           | 5            |           |               |
| TOTAL C. PESADOS    | 2.336                  |           | 1.160                  |           | 978                    |           | 101,4%       | 138,9%       | 2.336        |           | 978          |           | 138,9%        |

SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.  
(en unidades)

|                                       | Ene.2025<br>(Unidades) | Part<br>% | Dic.2024<br>(Unidades) | Part<br>% | Ene.2024<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2025 | Part<br>% | Acum<br>2024 | Part<br>% | Var %<br>acum |
|---------------------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 IVECO STRALIS                       | 164                    | 7,0%      | 45                     | 3,9%      | 36                     | 3,7%      | 264,4%       | 355,6%       | 164          | 7,0%      | 36           | 3,7%      | 355,6%        |
| 2 IVECO 170 E                         | 131                    | 5,6%      | 118                    | 10,2%     | 56                     | 5,7%      | 11,0%        | 133,9%       | 131          | 5,6%      | 56           | 5,7%      | 133,9%        |
| 3 MERCEDES BENZ ATEGO 1729 S          | 116                    | 5,0%      | 37                     | 3,2%      | 78                     | 8,0%      | 213,5%       | 48,7%        | 116          | 5,0%      | 78           | 8,0%      | 48,7%         |
| 4 MERCEDES BENZ ACCELO 1016           | 109                    | 4,7%      | 44                     | 3,8%      | 36                     | 3,7%      | 147,7%       | 202,8%       | 109          | 4,7%      | 36           | 3,7%      | 202,8%        |
| 5 MERCEDES BENZ ACCELO 815            | 87                     | 3,7%      | 42                     | 3,6%      | 48                     | 4,9%      | 107,1%       | 81,3%        | 87           | 3,7%      | 48           | 4,9%      | 81,3%         |
| 6 MERCEDES BENZ BMO 384               | 87                     | 3,7%      | 31                     | 2,7%      | 43                     | 4,4%      | 180,6%       | 102,3%       | 87           | 3,7%      | 43           | 4,4%      | 102,3%        |
| 7 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280     | 75                     | 3,2%      | 30                     | 2,6%      | 1                      | 0,1%      | 150,0%       | 7400,0%      | 75           | 3,2%      | 1            | 0,1%      | 7400,0%       |
| 8 MERCEDES BENZ O 500                 | 66                     | 2,8%      | 60                     | 5,2%      | 41                     | 4,2%      | 10,0%        | 61,0%        | 66           | 2,8%      | 41           | 4,2%      | 61,0%         |
| 9 MERCEDES BENZ ATEGO 1721            | 63                     | 2,7%      | 34                     | 2,9%      | 38                     | 3,9%      | 85,3%        | 65,8%        | 63           | 2,7%      | 38           | 3,9%      | 65,8%         |
| 10 MERCEDES BENZ ACTROS 2545          | 53                     | 2,3%      | 13                     | 1,1%      | 14                     | 1,4%      | 307,7%       | 278,6%       | 53           | 2,3%      | 14           | 1,4%      | 278,6%        |
| 11 MERCEDES BENZ ATEGO 1729           | 48                     | 2,1%      | 41                     | 3,5%      | 33                     | 3,4%      | 17,1%        | 45,5%        | 48           | 2,1%      | 33           | 3,4%      | 45,5%         |
| 12 FOTON AUMARK                       | 38                     | 1,6%      | 30                     | 2,6%      | 5                      | 0,5%      | 26,7%        | 660,0%       | 38           | 1,6%      | 5            | 0,5%      | 660,0%        |
| 13 VOLKSWAGEN DELIVERY 9.170          | 36                     | 1,5%      | 9                      | 0,8%      | 2                      | 0,2%      | 300,0%       | 1700,0%      | 36           | 1,5%      | 2            | 0,2%      | 1700,0%       |
| 14 MERCEDES BENZ AXOR 2544            | 35                     | 1,5%      | 13                     | 1,1%      | 18                     | 1,8%      | 169,2%       | 94,4%        | 35           | 1,5%      | 18           | 1,8%      | 94,4%         |
| 15 IVECO TECTOR 90-190                | 35                     | 1,5%      | 10                     | 0,9%      | 21                     | 2,1%      | 250,0%       | 66,7%        | 35           | 1,5%      | 21           | 2,1%      | 66,7%         |
| 16 AGRALE MT 17.0 LE                  | 35                     | 1,5%      | 10                     | 0,9%      | 10                     | 1,0%      | 250,0%       | 250,0%       | 35           | 1,5%      | 10           | 1,0%      | 250,0%        |
| 17 SCANIA K450                        | 34                     | 1,5%      | 6                      | 0,5%      | 24                     | 2,5%      | 466,7%       | 41,7%        | 34           | 1,5%      | 24           | 2,5%      | 41,7%         |
| 18 MERCEDES BENZ BMO 368 VERSION 1721 | 33                     | 1,4%      | 20                     | 1,7%      | 9                      | 0,9%      | 65,0%        | 266,7%       | 33           | 1,4%      | 9            | 0,9%      | 266,7%        |
| 19 VOLVO FH 500                       | 33                     | 1,4%      | 13                     | 1,1%      | 5                      | 0,5%      | 153,8%       | 560,0%       | 33           | 1,4%      | 5            | 0,5%      | 560,0%        |
| 20 IVECO TECTOR                       | 31                     | 1,3%      | 10                     | 0,9%      | 12                     | 1,2%      | 210,0%       | 158,3%       | 31           | 1,3%      | 12           | 1,2%      | 158,3%        |
| RESTO                                 | 1.027                  |           | 544                    |           | 448                    |           |              |              | 1.027        |           | 448          |           |               |
| TOTAL C. PESADOS                      | 2.336                  |           | 1.160                  |           | 978                    |           | 101,4%       | 138,9%       | 2.336        |           | 978          |           | 138,9%        |

SIOMAA

TABLA 7. Patentamientos por Provincia  
(en unidades)

|                            | Ene.2025   | Part  | Dic.2024   | Part  | Ene.2024   | Part  | Var %  | Var %  | Acum   | Part  | Acum   | Part  | Var %  |
|----------------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|
|                            | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | (Unidades) | %     | m/m    | a/a    | 2025   | %     | 2024   | %     | acum   |
| 1 BUENOS AIRES             | 19.035     | 27,6% | 5.416      | 24,9% | 10.120     | 29,8% | 251,5% | 88,1%  | 19.035 | 27,6% | 10.120 | 29,8% | 88,1%  |
| 2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 12.117     | 17,6% | 4.975      | 22,9% | 6.017      | 17,7% | 143,6% | 101,4% | 12.117 | 17,6% | 6.017  | 17,7% | 101,4% |
| 3 CORDOBA                  | 7.815      | 11,3% | 2.270      | 10,4% | 3.745      | 11,0% | 244,3% | 108,7% | 7.815  | 11,3% | 3.745  | 11,0% | 108,7% |
| 4 SANTA FE                 | 6.504      | 9,4%  | 1.748      | 8,0%  | 2.508      | 7,4%  | 272,1% | 159,3% | 6.504  | 9,4%  | 2.508  | 7,4%  | 159,3% |
| 5 MENDOZA                  | 2.607      | 3,8%  | 709        | 3,3%  | 1.461      | 4,3%  | 267,7% | 78,4%  | 2.607  | 3,8%  | 1.461  | 4,3%  | 78,4%  |
| 6 NEUQUEN                  | 2.253      | 3,3%  | 893        | 4,1%  | 994        | 2,9%  | 152,3% | 126,7% | 2.253  | 3,3%  | 994    | 2,9%  | 126,7% |
| 7 TUCUMAN                  | 2.009      | 2,9%  | 535        | 2,5%  | 844        | 2,5%  | 275,5% | 138,0% | 2.009  | 2,9%  | 844    | 2,5%  | 138,0% |
| 8 SALTA                    | 1.987      | 2,9%  | 622        | 2,9%  | 1.070      | 3,2%  | 219,5% | 85,7%  | 1.987  | 2,9%  | 1.070  | 3,2%  | 85,7%  |
| 9 ENTRE RIOS               | 1.714      | 2,5%  | 471        | 2,2%  | 746        | 2,2%  | 263,9% | 129,8% | 1.714  | 2,5%  | 746    | 2,2%  | 129,8% |
| 10 CHACO                   | 1.588      | 2,3%  | 499        | 2,3%  | 664        | 2,0%  | 218,2% | 139,2% | 1.588  | 2,3%  | 664    | 2,0%  | 139,2% |
| 11 CORRIENTES              | 1.539      | 2,2%  | 382        | 1,8%  | 822        | 2,4%  | 302,9% | 87,2%  | 1.539  | 2,2%  | 822    | 2,4%  | 87,2%  |
| 12 CHUBUT                  | 1.289      | 1,9%  | 436        | 2,0%  | 573        | 1,7%  | 195,6% | 125,0% | 1.289  | 1,9%  | 573    | 1,7%  | 125,0% |
| 13 RIO NEGRO               | 953        | 1,4%  | 308        | 1,4%  | 529        | 1,6%  | 209,4% | 80,2%  | 953    | 1,4%  | 529    | 1,6%  | 80,2%  |
| 14 LA PAMPA                | 908        | 1,3%  | 248        | 1,1%  | 454        | 1,3%  | 266,1% | 100,0% | 908    | 1,3%  | 454    | 1,3%  | 100,0% |
| 15 MISIONES                | 861        | 1,2%  | 278        | 1,3%  | 447        | 1,3%  | 209,7% | 92,6%  | 861    | 1,2%  | 447    | 1,3%  | 92,6%  |
| 16 SAN JUAN                | 860        | 1,2%  | 260        | 1,2%  | 492        | 1,5%  | 230,8% | 74,8%  | 860    | 1,2%  | 492    | 1,5%  | 74,8%  |
| 17 JUJUY                   | 810        | 1,2%  | 221        | 1,0%  | 370        | 1,1%  | 266,5% | 118,9% | 810    | 1,2%  | 370    | 1,1%  | 118,9% |
| 18 SANTIAGO DEL ESTERO     | 751        | 1,1%  | 215        | 1,0%  | 402        | 1,2%  | 249,3% | 86,8%  | 751    | 1,1%  | 402    | 1,2%  | 86,8%  |
| 19 TIERRA DEL FUEGO        | 678        | 1,0%  | 312        | 1,4%  | 311        | 0,9%  | 117,3% | 118,0% | 678    | 1,0%  | 311    | 0,9%  | 118,0% |
| 20 SAN LUIS                | 676        | 1,0%  | 189        | 0,9%  | 332        | 1,0%  | 257,7% | 103,6% | 676    | 1,0%  | 332    | 1,0%  | 103,6% |
| 21 SANTA CRUZ              | 633        | 0,9%  | 369        | 1,7%  | 359        | 1,1%  | 71,5%  | 76,3%  | 633    | 0,9%  | 359    | 1,1%  | 76,3%  |
| 22 CATAMARCA               | 569        | 0,8%  | 212        | 1,0%  | 289        | 0,9%  | 168,4% | 96,9%  | 569    | 0,8%  | 289    | 0,9%  | 96,9%  |
| 23 FORMOSA                 | 465        | 0,7%  | 86         | 0,4%  | 213        | 0,6%  | 440,7% | 118,3% | 465    | 0,7%  | 213    | 0,6%  | 118,3% |
| 24 LA RIOJA                | 367        | 0,5%  | 104        | 0,5%  | 155        | 0,5%  | 252,9% | 136,8% | 367    | 0,5%  | 155    | 0,5%  | 136,8% |
| TOTAL                      | 68.988     |       | 21.758     |       | 33.917     |       | 217,1% | 103,4% | 68.988 |       | 33.917 |       | 103,4% |

SIOMAA

Informes Estadísticos  
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino  
Año 2025. N° 01  
enero 2025  
SIOMAA SA



Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: vie 28 de feb 2025