

Resumo Mensal Agosto de 2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	170.995	178.045	1.197.812	153.466	1.063.574	-3,96▼	11,42▲	12,62▲
B) Com. Leves	52.201	49.247	329.616	43.398	283.416	6,00▲	20,28▲	16,30▲
A + B	223.196	227.292	1.527.428	196.864	1.346.990	-1,80▼	13,38▲	13,40▲
C) Caminhões	11.303	11.081	77.828	8.944	67.368	2,00▲	26,38▲	15,53▲
D) Ônibus	2.885	2.960	17.181	1.870	17.052	-2,53▼	54,28▲	0,76▲
C + D	14.188	14.041	95.009	10.814	84.420	1,05▲	31,20▲	12,54▲
Subtotal	237.384	241.333	1.622.437	207.678	1.431.410	-1,64▼	14,30▲	13,35▲
E) Motos	163.882	156.810	1.253.627	142.713	1.045.483	4,51▲	14,83▲	19,91▲
F) Impl. Rod.	7.685	7.860	60.228	8.554	58.004	-2,23▼	-10,16▼	3,83▲
Outros	13.918	13.741	94.127	12.539	85.009	1,29▲	11,00▲	10,73▲
Total	422.869	419.744	3.030.419	371.484	2.619.906	0,74▲	13,83▲	15,67▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	39,5	▼	40,6
B) Com. Leves	10,9	▲	10,8
A + B	50,4	▼	51,4
C) Caminhões	2,6	▼	2,6
D) Ônibus	0,6	▼	0,7
C + D	3,1	▼	3,2
Subtotal	53,5	▼	54,6
E) Motos	41,4	▲	39,9
F) Impl. Rod.	2,0	▼	2,2
Outros	3,1	▼	3,2

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Ago/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	170.995	178.045	1.197.812	153.466	1.063.574	-3,96▼	11,42▲	12,62▲
B) Com. Leves	52.201	49.247	329.616	43.398	283.416	6,00▲	20,28▲	16,30▲
A + B	223.196	227.292	1.527.428	196.864	1.346.990	-1,80▼	13,38▲	13,40▲

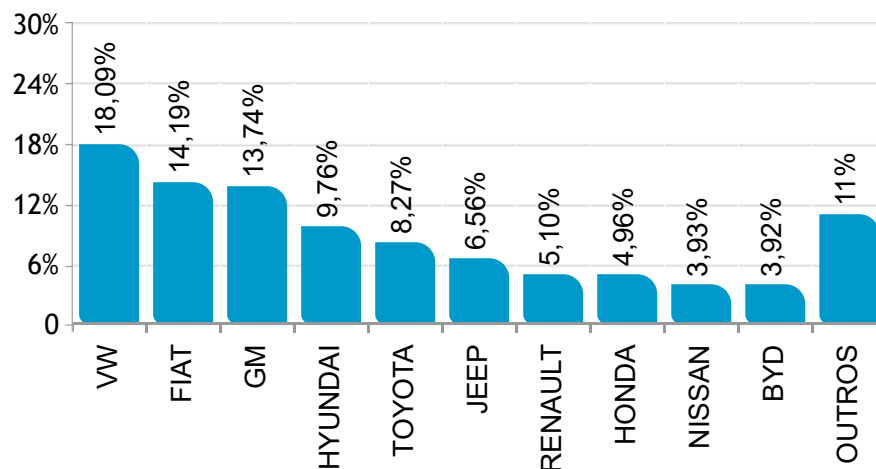
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos	39,5	▼	40,6
B) Com. Leves	10,9	▲	10,8
A + B	50,4	▼	51,4

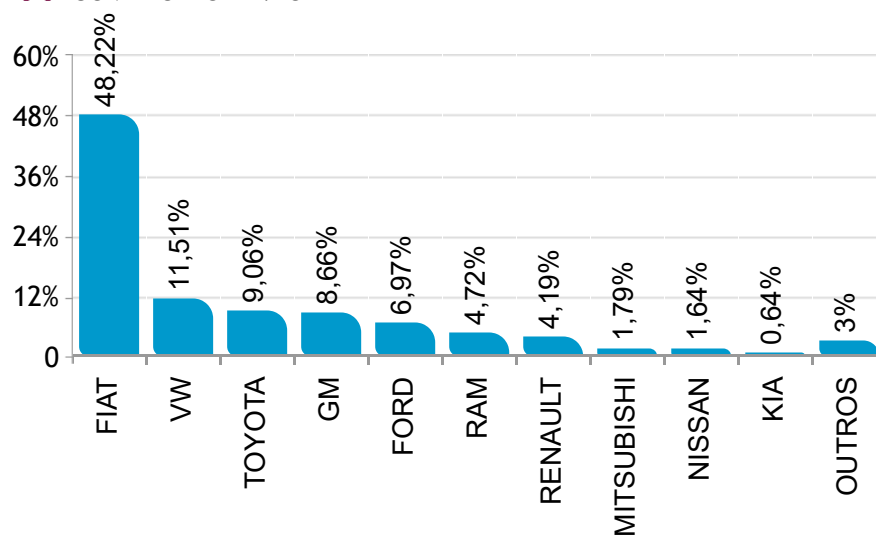
Participação de mercado Agosto/2024



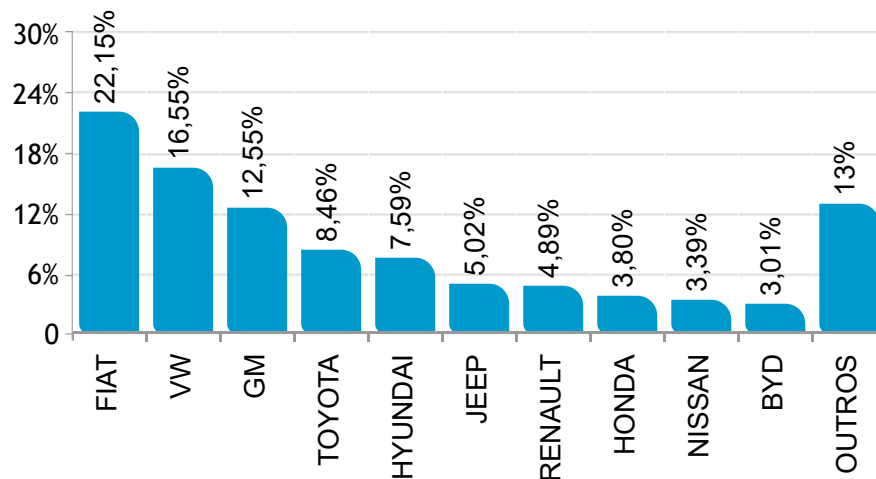
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



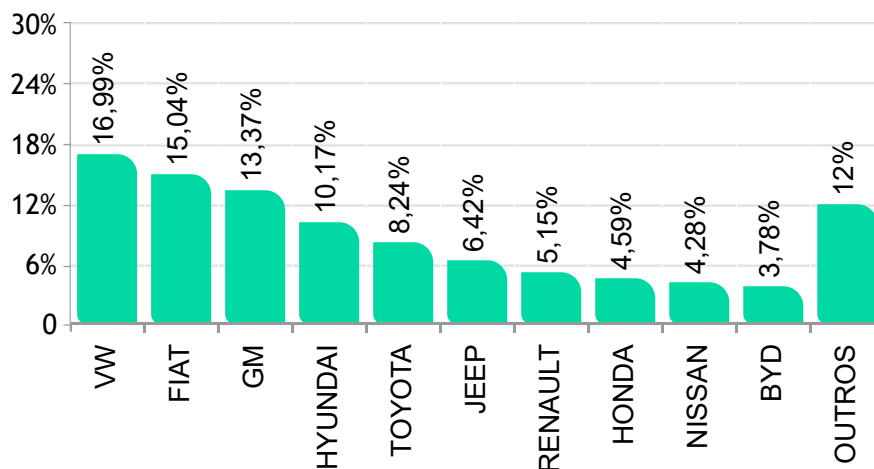
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



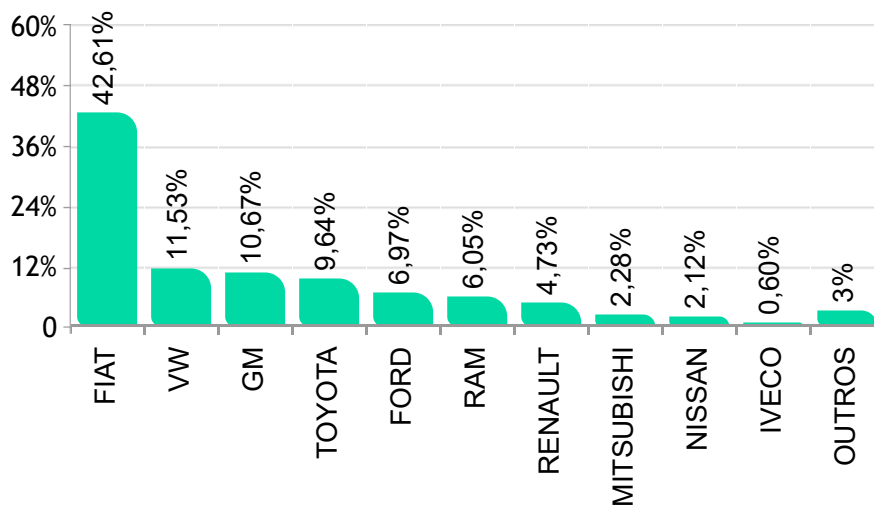
Participação de mercado - Acumulado Agosto/2024



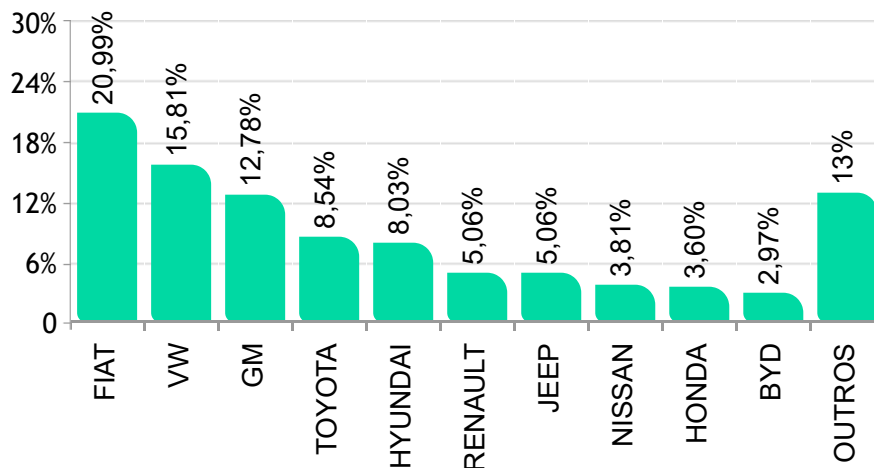
 AUTOMÓVEIS



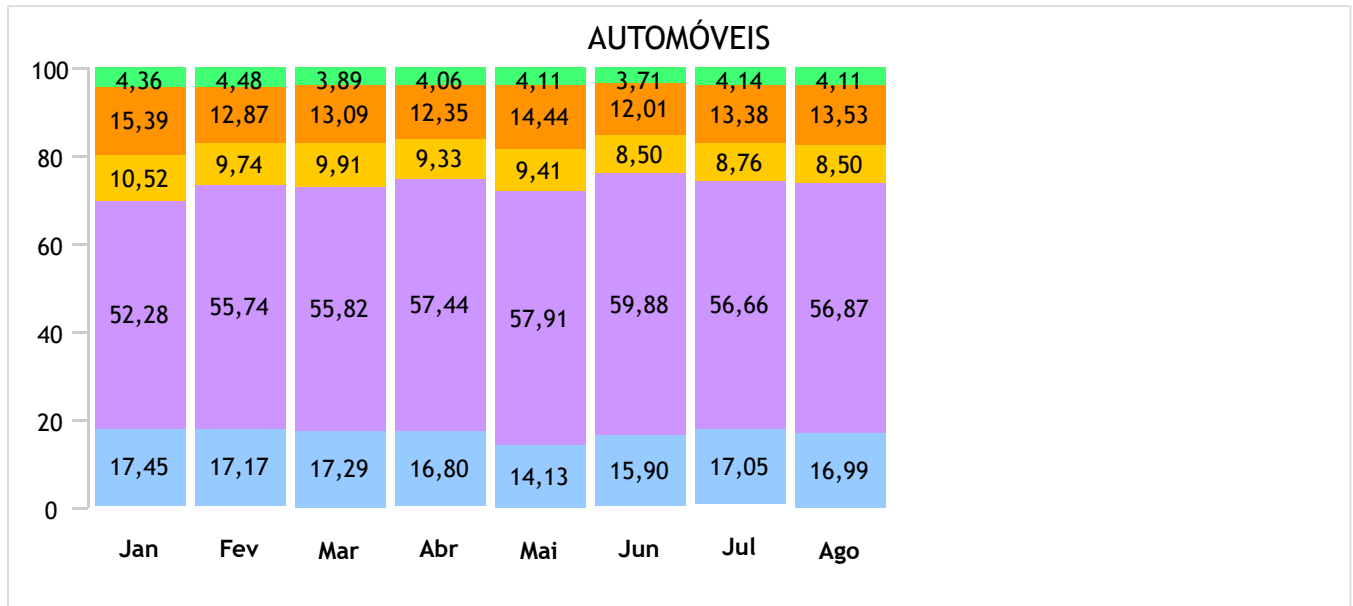
 COMERCIAIS LEVES



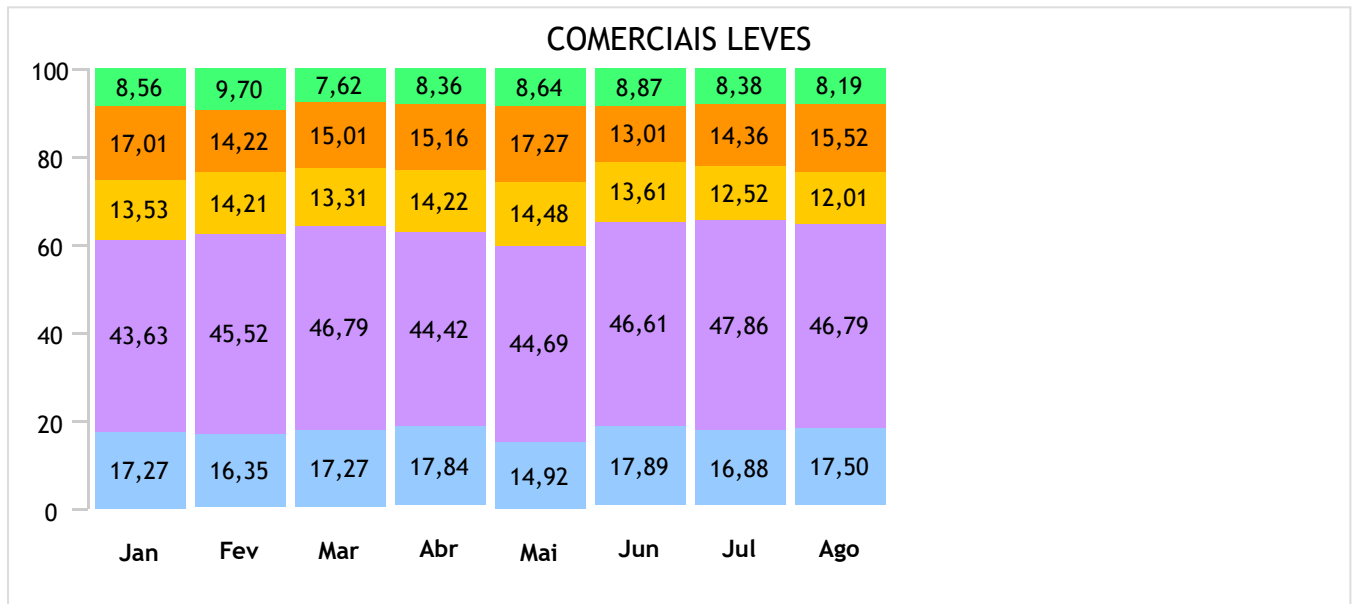
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



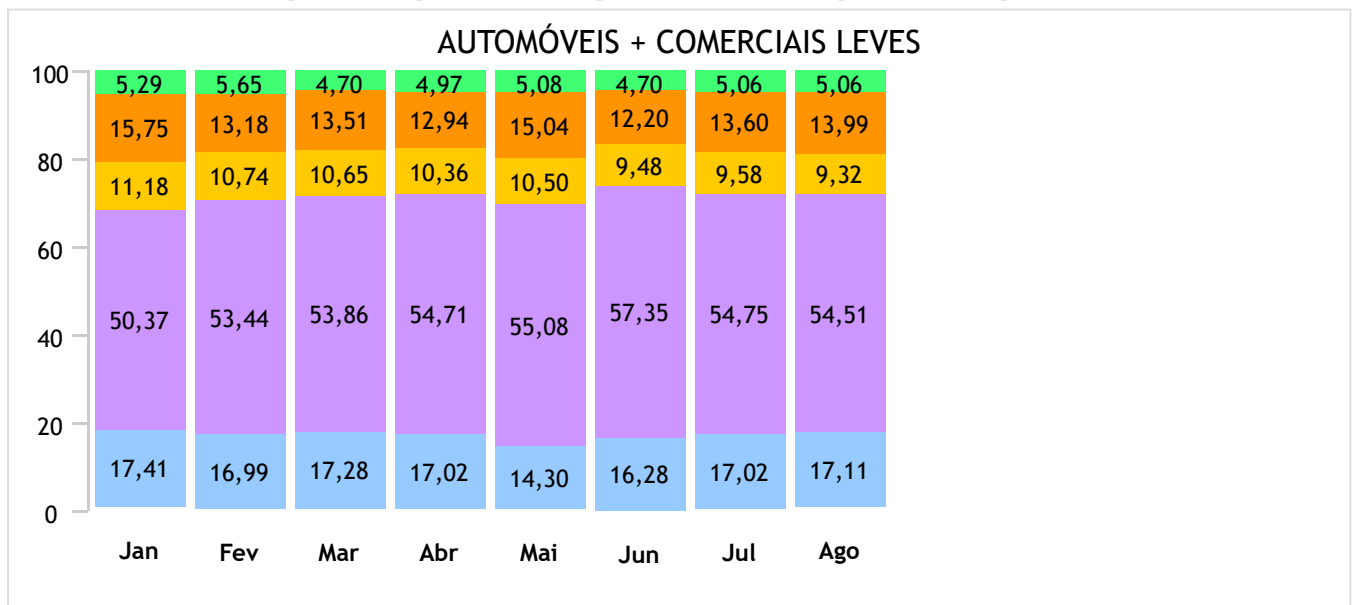
Emplacamento / Regiões até Agosto/2024



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Agosto/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/24
1°	VW/POLO	14.274
2°	GM/ONIX	9.018
3°	FIAT/ARGO	7.768
4°	VW/T CROSS	7.118
5°	HYUNDAI/HB20	7.103
6°	GM/TRACKER	6.416
7°	HYUNDAI/CRETA	5.962
8°	JEEP/RENEGADE	5.517
9°	NISSAN/KICKS	5.355
10°	GM/ONIX PLUS	4.843
11°	FIAT/MOBI	4.771
12°	RENAULT/KWID	4.622
13°	HONDA/HR-V	4.542
14°	VW/NIVUS	4.458
15°	FIAT/FASTBACK	4.408
16°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.318
17°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.016
18°	JEEP/COMPASS	4.005
19°	FIAT/CRONOS	3.759
20°	HYUNDAI/HB20S	3.592
21°	FIAT/PULSE	3.554
22°	TOYOTA/COROLLA	3.515
23°	VW/VIRTUS	2.926
24°	GM/SPIN	2.634
25°	BYD/SONG	2.516
26°	TOYOTA/YARIS HB	2.392
27°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.347
28°	BYD/DOLPHIN MINI	2.298
29°	RENAULT/KARDIAN	2.263
30°	GWM/HAVAL H6	2.112
31°	PEUGEOT/208	1.914
32°	CITROEN/C3	1.899
33°	HONDA/CITY	1.767
34°	JEEP/COMMANDER	1.673
35°	VW/TAOS	1.664
36°	HONDA/CITY HATCH	1.543
37°	TOYOTA/HILUX SW4	1.361
38°	BYD/DOLPHIN	1.056
39°	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.049
40°	RENAULT/DUSTER	1.019
41°	NISSAN/VERSA	868
42°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	717
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	613
44°	CAOA CHERY/TIGGO 8	599
45°	NISSAN/SENTRA	485
46°	FORD/TERRITORY	469
47°	RENAULT/SANDERO	406
48°	BYD/KING	384
49°	GWM/ORA 03	382
50°	RENAULT/LOGAN	373

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/24
1°	FIAT/STRADA	16.423
2°	FIAT/TORO	5.549
3°	VW/SAVEIRO	5.519
4°	TOYOTA/HILUX	4.730
5°	FORD/RANGER	2.782
6°	GM/MONTANA	2.362
7°	GM/S10	2.098
8°	RAM/RAMPAGE	2.059
9°	FIAT/FIORINO	1.856
10°	RENAULT/MASTER	1.022
11°	RENAULT/OROCH	970
12°	MITSUBISHI/L200	934
13°	NISSAN/FRONTIER	857
14°	FIAT/TITANO	690
15°	FIAT/SCUDO	527
16°	FORD/MAVERICK	501
17°	VW/AMAROK	479
18°	FORD/TRANSIT	337
19°	KIA/K2500	333
20°	HYUNDAI/HR	257
21°	RENAULT/KANGOO	188
22°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	158
23°	M.BENZ/SPRINTER 315	150
24°	RAM/2500	147
25°	EFFA/V21	140
26°	FIAT/DUCATO	127
27°	RAM/3500	126
28°	IVECO/DAILY	110
29°	PEUGEOT/EXPERT	102
30°	IVECO/DAILY 30-130	95
31°	RAM/1500	93
32°	PEUGEOT/PARTNER	61
33°	CITROEN/JUMPY	60
34°	GM/SILVERADO	57
35°	EFFA/V22	51
36°	IVECO/DAILY 35-180	40
37°	RAM/CLASSIC	39
38°	M.BENZ/SPRINTER 517	31
39°	CITROEN/JUMPER	29
40°	PEUGEOT/BOXER	15
41°	JAC/EJV12	15
42°	FORD/F150	14
43°	EFFA/V25	9
44°	VW/KOMBI	8
45°	ARROW/ONE	7
46°	M.BENZ/SPRINTER	6
47°	M.BENZ/SPRINTER 417	6
48°	RENAULT/KANGOO E-TECH	4
49°	RENAULT/KWID	4
50°	HITECH/ECOCARGO	3

Ranking dos emplacamentos acumulados até Agosto/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/24
1°	VW/POLO	84.678
2°	GM/ONIX	60.043
3°	HYUNDAI/HB20	57.026
4°	FIAT/ARGO	56.052
5°	VW/T CROSS	46.821
6°	FIAT/MOBI	43.812
7°	HYUNDAI/CRETA	43.774
8°	GM/TRACKER	41.672
9°	GM/ONIX PLUS	39.614
10°	NISSAN/KICKS	39.353
11°	VW/NIVUS	35.893
12°	JEEP/RENEGADE	34.782
13°	RENAULT/KWID	33.775
14°	FIAT/FASTBACK	31.792
15°	JEEP/COMPASS	31.520
16°	HONDA/HR-V	31.126
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	31.008
18°	FIAT/PULSE	25.316
19°	TOYOTA/COROLLA	23.517
20°	FIAT/CRONOS	23.125
21°	VW/VIRTUS	20.817
22°	HYUNDAI/HB20S	20.721
23°	TOYOTA/YARIS HB	17.524
24°	CAOA CHERY/TIGGO 7	16.936
25°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	16.348
26°	BYD/SONG	14.691
27°	GM/SPIN	14.418
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	14.410
29°	PEUGEOT/208	14.152
30°	CITROEN/C3	14.140
31°	GWM/HAVAL H6	13.941
32°	BYD/DOLPHIN MINI	12.834
33°	RENAULT/DUSTER	12.561
34°	BYD/DOLPHIN	12.128
35°	VW/TAOS	10.753
36°	TOYOTA/HILUX SW4	10.502
37°	JEEP/COMMANDER	10.445
38°	RENAULT/KARDIAN	9.821
39°	HONDA/CITY	9.668
40°	HONDA/CITY HATCH	8.807
41°	NISSAN/VERSA	8.145
42°	CITROEN/C3 AIRCROSS	5.885
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	5.433
44°	CAOA CHERY/TIGGO 8	5.286
45°	GWM/ORA 03	4.467
46°	NISSAN/SENTRA	3.745
47°	HONDA/ZR-V	3.319
48°	FORD/TERRITORY	3.315
49°	BMW/X1	3.050
50°	RENAULT/SANDERO	2.931

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/24
1°	FIAT/STRADA	87.211
2°	FIAT/TORO	34.400
3°	VW/SAVEIRO	34.381
4°	TOYOTA/HILUX	31.771
5°	FORD/RANGER	18.231
6°	GM/MONTANA	17.735
7°	GM/S10	16.449
8°	RAM/RAMPAGE	15.569
9°	FIAT/FIORINO	12.728
10°	RENAULT/OROCH	8.275
11°	MITSUBISHI/L200	7.504
12°	NISSAN/FRONTIER	6.980
13°	RENAULT/MASTER	6.537
14°	VW/AMAROK	3.582
15°	FIAT/SCUDO	2.442
16°	FIAT/TITANO	2.434
17°	FORD/MAVERICK	2.247
18°	FORD/TRANSIT	2.094
19°	KIA/K2500	1.793
20°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.233
21°	FIAT/DUCATO	1.230
22°	RAM/3500	1.122
23°	RAM/CLASSIC	1.098
24°	RAM/2500	1.093
25°	IVECO/DAILY	1.089
26°	RAM/1500	1.065
27°	GM/SILVERADO	977
28°	HYUNDAI/HR	908
29°	M.BENZ/SPRINTER 315	900
30°	EFFA/V21	868
31°	CITROEN/JUMPY	823
32°	IVECO/DAILY 30-130	777
33°	PEUGEOT/EXPERT	740
34°	RENAULT/KANGOO	674
35°	PEUGEOT/PARTNER	541
36°	JEEP/GLADIATOR	330
37°	EFFA/V22	294
38°	FORD/F150	290
39°	M.BENZ/SPRINTER 517	151
40°	PEUGEOT/BOXER	113
41°	FORD/ETRANSIT	102
42°	IVECO/DAILY 35-180	100
43°	BYD/T3	96
44°	CITROEN/JUMPER	84
45°	RENAULT/KANGOO E-TECH	84
46°	M.BENZ/SPRINTER 417	69
47°	EFFA/V25	63
48°	JAC/EJV5.5	51
49°	VW/KOMBI	33
50°	M.BENZ/SPRINTER	26

Ranking por marca Agosto/2024



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	30.934	18,09%
2°	FIAT	24.261	14,19%
3°	GM	23.492	13,74%
4°	HYUNDAI	16.688	9,76%
5°	TOYOTA	14.142	8,27%
6°	JEEP	11.209	6,56%
7°	RENAULT	8.729	5,10%
8°	HONDA	8.477	4,96%
9°	NISSAN	6.712	3,93%
10°	BYD	6.707	3,92%
11°	CAOA CHERY	5.338	3,12%
12°	CITROEN	3.020	1,77%
13°	GWM	2.494	1,46%
14°	PEUGEOT	2.281	1,33%
15°	BMW	1.141	0,67%
16°	FORD	939	0,55%
17°	MINIBUS	935	0,55%
18°	VOLVO	850	0,50%
19°	PORSCHE	598	0,35%
20°	AUDI	495	0,29%
21°	M.BENZ	480	0,28%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	25.172	48,22%
2°	VW	6.006	11,51%
3°	TOYOTA	4.731	9,06%
4°	GM	4.519	8,66%
5°	FORD	3.636	6,97%
6°	RAM	2.464	4,72%
7°	RENAULT	2.188	4,19%
8°	MITSUBISHI	934	1,79%
9°	NISSAN	857	1,64%
10°	KIA	333	0,64%
11°	HYUNDAI	257	0,49%
12°	IVECO	245	0,47%
13°	EFFA	200	0,38%
14°	M.BENZ	194	0,37%
15°	PEUGEOT	178	0,34%
16°	VW TRUCK E BUS	158	0,30%
17°	CITROEN	89	0,17%
18°	JAC	16	0,03%
19°	ARROW	7	0,01%
20°	HITECH	5	0,01%
21°	SOKON	3	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	49.433	22,15%
2°	VW	36.940	16,55%
3°	GM	28.011	12,55%
4°	TOYOTA	18.873	8,46%
5°	HYUNDAI	16.945	7,59%
6°	JEEP	11.209	5,02%
7°	RENAULT	10.917	4,89%
8°	HONDA	8.477	3,80%
9°	NISSAN	7.569	3,39%
10°	BYD	6.708	3,01%
11°	CAOA CHERY	5.338	2,39%
12°	FORD	4.575	2,05%
13°	CITROEN	3.109	1,39%
14°	GWM	2.494	1,12%
15°	RAM	2.464	1,10%
16°	PEUGEOT	2.459	1,10%
17°	MITSUBISHI	1.869	0,84%
18°	BMW	1.141	0,51%
19°	VOLVO	850	0,38%
20°	M.BENZ	674	0,30%
21°	PORSCHE	598	0,27%

Ranking por marca acumulado até Agosto/2024



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	203.486	16,99%
2°	FIAT	180.128	15,04%
3°	GM	160.111	13,37%
4°	HYUNDAI	121.767	10,17%
5°	TOYOTA	98.675	8,24%
6°	JEEP	76.898	6,42%
7°	RENAULT	61.739	5,15%
8°	HONDA	55.024	4,59%
9°	NISSAN	51.281	4,28%
10°	BYD	45.244	3,78%
11°	CAOA CHERY	38.653	3,23%
12°	CITROEN	20.876	1,74%
13°	GWM	18.409	1,54%
14°	PEUGEOT	15.727	1,31%
15°	BMW	10.269	0,86%
16°	MITSUBISHI	7.151	0,60%
17°	VOLVO	5.800	0,48%
18°	FORD	5.459	0,46%
19°	PORSCHE	4.265	0,36%
20°	M.BENZ	3.885	0,32%
21°	AUDI	3.757	0,31%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	140.446	42,61%
2°	VW	37.996	11,53%
3°	GM	35.167	10,67%
4°	TOYOTA	31.779	9,64%
5°	FORD	22.975	6,97%
6°	RAM	19.947	6,05%
7°	RENAULT	15.595	4,73%
8°	MITSUBISHI	7.504	2,28%
9°	NISSAN	6.984	2,12%
10°	IVECO	1.972	0,60%
11°	KIA	1.793	0,54%
12°	PEUGEOT	1.394	0,42%
13°	VW TRUCK E BUS	1.233	0,37%
14°	EFFA	1.227	0,37%
15°	M.BENZ	1.150	0,35%
16°	CITROEN	912	0,28%
17°	HYUNDAI	909	0,28%
18°	JEEP	330	0,10%
19°	BYD	96	0,03%
20°	JAC	89	0,03%
21°	ARROW	23	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	320.574	20,99%
2°	VW	241.482	15,81%
3°	GM	195.278	12,78%
4°	TOYOTA	130.454	8,54%
5°	HYUNDAI	122.676	8,03%
6°	RENAULT	77.334	5,06%
7°	JEEP	77.228	5,06%
8°	NISSAN	58.265	3,81%
9°	HONDA	55.024	3,60%
10°	BYD	45.340	2,97%
11°	CAOA CHERY	38.653	2,53%
12°	FORD	28.434	1,86%
13°	CITROEN	21.788	1,43%
14°	RAM	19.947	1,31%
15°	GWM	18.409	1,21%
16°	PEUGEOT	17.121	1,12%
17°	MITSUBISHI	14.655	0,96%
18°	BMW	10.269	0,67%
19°	VOLVO	5.800	0,38%
20°	M.BENZ	5.035	0,33%
21°	PORSCHE	4.265	0,28%

Participação por motorização Agosto/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	170.995	178.045	1.197.812	153.466	1.063.574	-3,96▼	11,42▲	12,62▲
Até 1.0	92.942	93.891	652.612	81.056	586.297	-1,01▼	14,66▲	11,31▲
De 1.0 Até 2.0	74.837	80.685	522.056	69.383	457.584	-7,25▼	7,86▲	14,09▲
Acima de 2.0	3.216	3.469	23.144	3.027	19.693	-7,29▼	6,24▲	17,52▲
B) Com. Leves	52.201	49.247	329.616	43.398	283.416	6,00▲	20,28▲	16,30▲
Até 1.0	3.054	2.715	19.691	485	2.950	12,49▲	529,69▲	567,49▲
De 1.0 Até 2.0	34.678	32.122	209.868	29.718	186.399	7,96▲	16,69▲	12,59▲
Acima de 2.0	14.469	14.410	100.057	13.195	94.067	0,41▲	9,66▲	6,37▲
A + B	223.196	227.292	1.527.428	196.864	1.346.990	-1,80▼	13,38▲	13,40▲
Até 1.0	95.996	96.606	672.303	81.541	589.247	-0,63▼	17,73▲	14,10▲
De 1.0 Até 2.0	109.515	112.807	731.924	99.101	643.983	-2,92▼	10,51▲	13,66▲
Acima de 2.0	17.685	17.879	123.201	16.222	113.760	-1,09▼	9,02▲	8,30▲

Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
A) Autos			
Até 1.0	54,48	▼	55,13
De 1.0 Até 2.0	43,58	▲	43,02
Acima de 2.0	1,93	▲	1,85
B) Com. Leves			
Até 1.0	5,97	▲	1,04
De 1.0 Até 2.0	63,67	▼	65,77
Acima de 2.0	30,36	▲	28,54
A + B			
Até 1.0	44,02	▲	43,75
De 1.0 Até 2.0	47,92	▲	47,81
Acima de 2.0	8,07	▼	8,45

Modelos mais emplacados acumulado até Ago/2024



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/MOBI	6.807	4.771	▼	43.812	56,42%
2º	RENAULT/KWID	3.520	4.622	▲	33.775	43,50%
3º	VW/GOL	3	7	▲	40	0,05%
4º	FIAT/UNO	3	1	▼	11	0,01%
5º	VW/UP	1	0	▼	4	0,01%
6º	GM/CHEVETTE	0	0	=	3	0,00%
7º	FIAT/PALIO	0	0	=	2	0,00%
8º	GM/CELTA	0	1	▲	2	0,00%
9º	FORD/KA	0	0	=	1	0,00%
Total		10.334	9.403	▼	77.652	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1º	VW/POLO	12.542	14.274	▲	84.678	24,44%
2º	GM/ONIX	7.422	9.018	▲	60.043	17,33%
3º	HYUNDAI/HB20	7.228	7.103	▼	57.026	16,46%
4º	FIAT/ARGO	8.663	7.768	▼	56.052	16,18%
5º	TOYOTA/YARIS HB	2.819	2.392	▼	17.524	5,06%
6º	PEUGEOT/208	2.369	1.914	▼	14.152	4,08%
7º	CITROEN/C3	2.111	1.899	▼	14.140	4,08%
8º	BYD/DOLPHIN MINI	1.488	2.298	▲	12.834	3,70%
9º	BYD/DOLPHIN	1.466	1.056	▼	12.128	3,50%
10º	HONDA/CITY HATCH	1.590	1.543	▼	8.807	2,54%
11º	GWM/ORA 03	398	382	▼	4.467	1,29%
12º	RENAULT/SANDERO	432	406	▼	2.931	0,85%
Total		48.741	50.195	▲	346.453	100%

Hatch Médios

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1º	AUDI/A3	28	35	▲	250	37,48%
2º	GM/CRUZE HB	4	0	▼	177	26,54%
3º	HONDA/CIVIC TYPE-R	7	6	▼	58	8,70%
4º	M.BENZ/CLASSE A	4	5	▲	42	6,30%
5º	BMW/118i	2	8	▲	36	5,40%
6º	TOYOTA/COROLLA GR	4	3	▼	36	5,40%
Total		51	65	▲	667	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2024



Sedans Pequenos

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/CRONOS	2.603	3.759	▲	23.125	49,87%
2º	HYUNDAI/HB20S	3.048	3.592	▲	20.721	44,68%
3º	RENAULT/LOGAN	644	373	▼	2.510	5,41%
4º	VW/VOYAGE	1	0	▼	8	0,02%
5º	FIAT/SIENA	2	0	▼	6	0,01%
6º	FORD/KA SEDAN	0	1	▲	2	0,00%
7º	GM/PRISMA	0	1	▲	2	0,00%
8º	GM/CLASSIC	0	1	▲	1	0,00%
	Total	6.298	7.727	▲	46.375	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1º	GM/ONIX PLUS	4.864	4.843	▼	39.614	42,75%
2º	VW/VIRTUS	2.906	2.926	▲	20.817	22,47%
3º	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.291	2.347	▲	14.410	15,55%
4º	HONDA/CITY	1.701	1.767	▲	9.668	10,43%
5º	NISSAN/VERSA	1.327	868	▼	8.145	8,79%
6º	GM/COBALT	0	2	▲	3	0,00%
	Total	13.090	12.753	▼	92.660	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2024



Sedans médios

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.500	3.515	▲	23.517	65,38%
2°	NISSAN/SENTRA	728	485	▼	3.745	10,41%
3°	BYD/SEAL	221	228	▲	2.641	7,34%
4°	VW/JETTA	245	254	▲	2.049	5,70%
5°	BYD/KING	593	384	▼	1.055	2,93%
6°	HONDA/CIVIC	146	164	▲	1.008	2,80%
7°	GM/CRUZE SEDAN	27	8	▼	753	2,09%
8°	M.BENZ/CLA200	63	50	▼	426	1,18%
9°	AUDI/A3 SEDAN	30	26	▼	267	0,74%
10°	AUDI/A5	35	32	▼	241	0,67%
11°	BMW/420I	8	19	▲	91	0,25%
12°	M.BENZ/CLA45	3	0	▼	52	0,14%
13°	M.BENZ/CLA35	14	6	▼	50	0,14%
14°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	1	0	▼	25	0,07%
15°	BMW/218I	2	0	▼	17	0,05%
16°	JAC/E-J7	1	0	▼	13	0,04%
17°	TESLA/MODEL 3	0	0	=	4	0,01%
18°	HYUNDAI/IONIQ	0	0	=	3	0,01%
19°	KIA/CERATO	1	1	=	3	0,01%
20°	HYUNDAI/ELANTRA	0	0	=	2	0,01%
21°	CITROEN/C4 PALLAS	1	0	▼	1	0,00%
	Total	5.619	5.175	▼	35.970	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	332	282	▼	2.697	56,16%
2°	M.BENZ/CLASSE C	220	150	▼	954	19,87%
3°	BMW/330E	68	50	▼	273	5,69%
4°	PORSCHE/PANAMERA	16	15	▼	229	4,77%
5°	HONDA/ACCORD	11	21	▲	146	3,04%
6°	AUDI/A4	12	14	▲	105	2,19%
7°	LEXUS/ES300	10	20	▲	89	1,85%
8°	BMW/I4	16	8	▼	63	1,31%
9°	BMW/530E	33	23	▼	62	1,29%
10°	BYD/HAN	4	3	▼	34	0,71%
11°	BMW/I5	5	5	=	26	0,54%
12°	TOYOTA/CAMRY	0	0	=	25	0,52%
	Total	741	607	▼	4.802	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2024



Sw Médios

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	0	=	1	25,00%
2°	FORD/BELINA	0	0	=	1	25,00%
3°	VW/PARATI	0	1	▲	1	25,00%
4°	VW/SPACE FOX	0	0	=	1	25,00%
	Total	0	1	▲	4	100%

Sw Grandes

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	7	6	▼	51	91,07%
2°	GM/CARAVAN	0	4	▲	4	7,14%
3°	VW/QUANTUM	0	0	=	1	1,79%
	Total	7	10	▲	56	100%

Monocab

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	0	5	▲	19	86,36%
2°	FIAT/DOBLO	0	0	=	2	9,09%
3°	HONDA/FIT	0	0	=	1	4,55%
	Total	0	5	▲	22	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2024



Grandcab

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1º	GM/SPIN	2.370	2.634	▲	14.418	99,39%
2º	KIA/CARNIVAL	37	9	▼	49	0,34%
3º	CHRYSLER/PACIFICA	1	2	▲	16	0,11%
4º	TOYOTA/SIENNA	1	1	=	15	0,10%
Total		2.409	2.646	▲	14.507	100%

Sports

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1º	PORSCHE/911	185	169	▼	1.163	36,37%
2º	PORSCHE/BOXSTER	92	88	▼	548	17,14%
3º	FORD/MUSTANG	134	201	▲	426	13,32%
4º	PORSCHE/CAYMAN	40	37	▼	229	7,16%
5º	BMW/M2	26	20	▼	173	5,41%
6º	BMW/M3	20	19	▼	155	4,85%
7º	PORSCHE/TAYCAN	4	46	▲	119	3,72%
8º	GM/CAMARO	9	7	▼	93	2,91%
9º	GM/CORVETTE	5	6	▲	68	2,13%
Total		537	627	▲	3.198	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2024



Suv's

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	8.185	7.118	▼	46.821	8,14%
2°	HYUNDAI/CRETA	7.281	5.962	▼	43.774	7,61%
3°	GM/TRACKER	6.391	6.416	▲	41.672	7,25%
4°	NISSAN/KICKS	5.819	5.355	▼	39.353	6,84%
5°	VW/NIVUS	5.569	4.458	▼	35.893	6,24%
6°	JEEP/RENEGADE	5.773	5.517	▼	34.782	6,05%
7°	FIAT/FASTBACK	5.651	4.408	▼	31.792	5,53%
8°	JEEP/COMPASS	4.727	4.005	▼	31.520	5,48%
9°	HONDA/HR-V	4.634	4.542	▼	31.126	5,41%
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.848	4.318	▼	31.008	5,39%
11°	FIAT/PULSE	3.661	3.554	▼	25.316	4,40%
12°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.471	4.016	▲	16.936	2,95%
13°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.500	717	▼	16.348	2,84%
14°	BYD/SONG	2.138	2.516	▲	14.691	2,56%
15°	GWM/HAVAL H6	2.786	2.112	▼	13.941	2,42%
16°	RENAULT/DUSTER	1.369	1.019	▼	12.561	2,18%
17°	VW/TAOS	2.076	1.664	▼	10.753	1,87%
18°	TOYOTA/HILUX SW4	1.510	1.361	▼	10.502	1,83%
19°	JEEP/COMMANDER	1.696	1.673	▼	10.445	1,82%
20°	RENAULT/KARDIAN	2.367	2.263	▼	9.821	1,71%
21°	CITROEN/C3 AIRCROSS	924	1.049	▲	5.885	1,02%
22°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	837	613	▼	5.433	0,94%
23°	CAOA CHERY/TIGGO 8	356	599	▲	5.286	0,92%
24°	HONDA/ZR-V	215	324	▲	3.319	0,58%
25°	FORD/TERRITORY	508	469	▼	3.315	0,58%
26°	BMW/X1	415	199	▼	3.050	0,53%
27°	VW/TIGUAN	256	214	▼	2.280	0,40%
28°	VOLVO/XC60	256	326	▲	2.030	0,35%
29°	GM/EQUINOX	337	364	▲	1.974	0,34%
30°	VOLVO/EX30	317	314	▼	1.795	0,31%
31°	MITSUBISHI/PAJERO	345	322	▼	1.718	0,30%
32°	BYD/YUAN	151	208	▲	1.690	0,29%
33°	TOYOTA/RAV4	143	199	▲	1.621	0,28%
34°	AUDI/Q3	256	210	▼	1.617	0,28%
35°	FORD/BRONCO	271	223	▼	1.559	0,27%
36°	PORSCHE/CAYENNE	175	155	▼	1.169	0,20%
37°	GM/TRAILBLAZER	173	176	▲	1.163	0,20%
38°	PEUGEOT/2008	23	364	▲	1.126	0,20%
39°	LAND ROVER/DISCOVERY	150	124	▼	1.107	0,19%
40°	BMW/X3	151	179	▲	1.057	0,18%
	Total	90.136	81.718	▼	574.947	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2024



Sub Segmento	2024 Ago	2024 Jul		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
AU – SUVs	47,79%	50,63%	▼	48,00%	45,76%	▲
AU – HATCH PEQUENO	29,36%	27,38%	▲	28,92%	27,20%	▲
AU – SEDAN COMPACTO	7,46%	7,35%	▲	7,74%	8,47%	▼
AU – ENTRADA	5,50%	5,80%	▼	6,48%	8,42%	▼
AU – SEDAN PEQUENO	4,52%	3,54%	▲	3,87%	4,83%	▼
AU – SEDAN MEDIO	3,03%	3,16%	▼	3,00%	3,25%	▼
AU – GRANDCAB	1,55%	1,35%	▲	1,21%	1,25%	▼
AU – SPORT	0,37%	0,30%	▲	0,27%	0,17%	▲
AU – SEDAN GRANDE	0,35%	0,42%	▼	0,40%	0,49%	▼
AU – HATCH MEDIO	0,04%	0,03%	▲	0,06%	0,08%	▼
Não Identificado	0,02%	0,03%	▼	0,02%	0,05%	▼
AU – OUTROS	0,02%	0,02%	=	0,02%	0,02%	=
AU – SW GRANDE	0,01%	0,00%	▲	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2024



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	14.192	16.422	▲	87.205	71,72%
2°	VW/SAVEIRO	4.385	5.519	▲	34.380	28,27%
3°	PEUGEOT/PARTNER	3	0	▼	6	0,00%
4°	FORD/PAMPA	0	0	=	1	0,00%
5°	GM/CHEVY	0	0	=	1	0,00%
6°	GM/MONTANA	1	0	▼	1	0,00%
	Total	18.581	21.941	▲	121.594	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	5.647	5.549	▼	34.400	20,07%
2°	TOYOTA/HILUX	4.757	4.730	▼	31.771	18,54%
3°	FORD/RANGER	2.685	2.782	▲	18.231	10,64%
4°	GM/MONTANA	2.369	2.362	▼	17.734	10,35%
5°	GM/S10	1.993	2.098	▲	16.449	9,60%
6°	RAM/RAMPAGE	2.136	2.059	▼	15.569	9,09%
7°	RENAULT/OROCH	1.081	970	▼	8.275	4,83%
8°	MITSUBISHI/L200	1.065	934	▼	7.504	4,38%
9°	NISSAN/FRONTIER	801	857	▲	6.980	4,07%
10°	VW/AMAROK	707	479	▼	3.582	2,09%
11°	FIAT/TITANO	714	690	▼	2.434	1,42%
	Total	24.979	24.500	▼	171.361	100%

Furgões

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	871	1.020	▲	6.530	29,15%
2°	FIAT/SCUDO	471	527	▲	2.442	10,90%
3°	FORD/TRANSIT	317	337	▲	2.094	9,35%
4°	KIA/K2500	291	333	▲	1.793	8,00%
5°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	159	158	▼	1.233	5,50%
6°	FIAT/DUCATO	156	127	▼	1.230	5,49%
7°	IVECO/DAILY	175	110	▼	1.089	4,86%
	Total	3.468	3.627	▲	22.399	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2024



Furgões Pequenos

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1º	FIAT/FIORINO	1.899	1.856	▼	12.728	89,90%
2º	RENAULT/KANGOO	249	188	▼	674	4,76%
3º	PEUGEOT/PARTNER	53	61	▲	535	3,78%
4º	BYD/T3	0	1	▲	96	0,68%
	Total	2.206	2.115	▼	14.158	100%

Sub Segmento	2024 Ago	2024 Jul		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CL – PICK-UP GRANDE	46,95%	50,73%	▼	52,00%	52,14%	▼
CL – PICK-UP PEQUENA	42,05%	37,74%	▲	36,90%	36,29%	▲
CL – FURGAO	6,95%	7,05%	▼	6,80%	7,06%	▼
CL – FURGAO PEQUENO	4,05%	4,48%	▼	4,30%	4,51%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	9.374	10.576	67.791	8.137	43.027	-11,37▼	15,20▲	57,55▲
B) Elétricos	5.078	4.676	40.559	1.150	5.655	8,60▲	341,57▲	617,22▲
Tot.Eletrificados	14.452	15.252	108.350	9.287	48.682	-5,25▼	55,62▲	122,57▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	2.900	30,94%
2°	GWM	2.112	22,53%
3°	TOYOTA	1.736	18,52%
4°	M.BENZ	464	4,95%
5°	VOLVO	430	4,59%
6°	BMW	331	3,53%
7°	HONDA	292	3,11%
8°	LAND ROVER	254	2,71%
9°	CAOA CHERY	236	2,52%
10°	KIA	194	2,07%
11°	PORSCHE	163	1,74%
12°	LEXUS	103	1,10%
13°	AUDI	80	0,85%
14°	MINI	30	0,32%
15°	HYUNDAI	22	0,23%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.807	74,97%
2°	VOLVO	418	8,23%
3°	GWM	382	7,52%
4°	RENAULT	135	2,66%
5°	BMW	99	1,95%
6°	JAC	78	1,54%
7°	PORSCHE	46	0,91%
8°	FORD	37	0,73%
9°	MINI	25	0,49%
10°	AUDI	11	0,22%
11°	M.BENZ	8	0,16%
12°	VW	7	0,14%
13°	CAOA CHERY	6	0,12%
14°	GM	6	0,12%
15°	HENREY	6	0,12%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	15.743	23,22%
2°	TOYOTA	14.033	20,70%
3°	GWM	13.941	20,56%
4°	CAOA CHERY	5.957	8,79%
5°	M.BENZ	3.578	5,28%
6°	VOLVO	2.775	4,09%
7°	BMW	2.402	3,54%
8°	LAND ROVER	2.158	3,18%
9°	HONDA	2.001	2,95%
10°	KIA	1.796	2,65%
11°	PORSCHE	1.112	1,64%
12°	LEXUS	687	1,01%
13°	AUDI	618	0,91%
14°	MINI	365	0,54%
15°	JEEP	149	0,22%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	29.497	72,73%
2°	GWM	4.467	11,01%
3°	VOLVO	3.021	7,45%
4°	JAC	926	2,28%
5°	RENAULT	816	2,01%
6°	BMW	661	1,63%
7°	PEUGEOT	352	0,87%
8°	MINI	155	0,38%
9°	PORSCHE	119	0,29%
10°	FORD	102	0,25%
11°	M.BENZ	85	0,21%
12°	GM	77	0,19%
13°	VW	74	0,18%
14°	AUDI	60	0,15%
15°	CAOA CHERY	55	0,14%

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	178	33	461	45	132	439,39▲	295,56▲	249,24▲
B) Elétricos	37	26	441	17	246	42,31▲	117,65▲	79,27▲
Tot.Eletrificados	215	59	902	62	378	264,41▲	246,77▲	138,62▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	178	100,00%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	16	43,24%
2°	ARROW	7	18,92%
3°	HITECH	5	13,51%
4°	RENAULT	4	10,81%
5°	SOKON	3	8,11%
6°	BYD	1	2,70%
7°	FIAT	1	2,70%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	461	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	103	23,36%
2°	BYD	96	21,77%
3°	JAC	87	19,73%
4°	RENAULT	84	19,05%
5°	ARROW	23	5,22%
6°	HITECH	18	4,08%
7°	GMC	8	1,81%
8°	FIAT	6	1,36%
9°	NISSAN	4	0,91%
10°	SOKON	4	0,91%
11°	PEUGEOT	3	0,68%
12°	CITROEN	2	0,45%
13°	SAIC MAXUS	2	0,45%
14°	DFSK	1	0,23%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	9.552	10.609	68.252	8.182	43.159	-9,96▼	16,74▲	58,14▲
B) Elétricos	5.115	4.702	41.000	1.167	5.901	8,78▲	338,30▲	594,80▲
Tot.Eletrificados	14.667	15.311	109.252	9.349	49.060	-4,21▼	56,88▲	122,69▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	2.900	30,36%
2°	GWM	2.112	22,11%
3°	TOYOTA	1.736	18,17%
4°	M.BENZ	464	4,86%
5°	VOLVO	430	4,50%
6°	BMW	331	3,47%
7°	HONDA	292	3,06%
8°	LAND ROVER	254	2,66%
9°	CAOA CHERY	236	2,47%
10°	KIA	194	2,03%
11°	FORD	178	1,86%
12°	PORSCHE	163	1,71%
13°	LEXUS	103	1,08%
14°	AUDI	80	0,84%
15°	MINI	30	0,31%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.808	74,45%
2°	VOLVO	418	8,17%
3°	GWM	382	7,47%
4°	RENAULT	139	2,72%
5°	BMW	99	1,94%
6°	JAC	94	1,84%
7°	PORSCHE	46	0,90%
8°	FORD	37	0,72%
9°	MINI	25	0,49%
10°	AUDI	11	0,22%
11°	M.BENZ	8	0,16%
12°	ARROW	7	0,14%
13°	VW	7	0,14%
14°	CAOA CHERY	6	0,12%
15°	GM	6	0,12%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	15.743	23,07%
2°	TOYOTA	14.033	20,56%
3°	GWM	13.941	20,43%
4°	CAOA CHERY	5.957	8,73%
5°	M.BENZ	3.578	5,24%
6°	VOLVO	2.775	4,07%
7°	BMW	2.402	3,52%
8°	LAND ROVER	2.158	3,16%
9°	HONDA	2.001	2,93%
10°	KIA	1.796	2,63%
11°	PORSCHE	1.112	1,63%
12°	LEXUS	687	1,01%
13°	AUDI	618	0,91%
14°	FORD	461	0,68%
15°	MINI	365	0,53%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	29.593	72,18%
2°	GWM	4.467	10,90%
3°	VOLVO	3.021	7,37%
4°	JAC	1.013	2,47%
5°	RENAULT	900	2,20%
6°	BMW	661	1,61%
7°	PEUGEOT	355	0,87%
8°	FORD	205	0,50%
9°	MINI	155	0,38%
10°	PORSCHE	119	0,29%
11°	M.BENZ	85	0,21%
12°	GM	77	0,19%
13°	VW	74	0,18%
14°	AUDI	60	0,15%
15°	CAOA CHERY	55	0,13%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

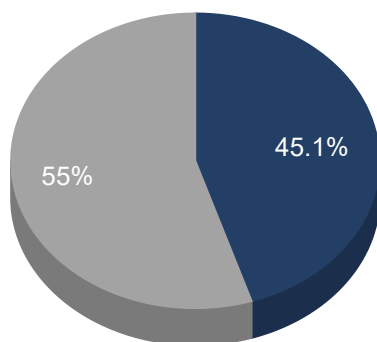
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Agosto/2024

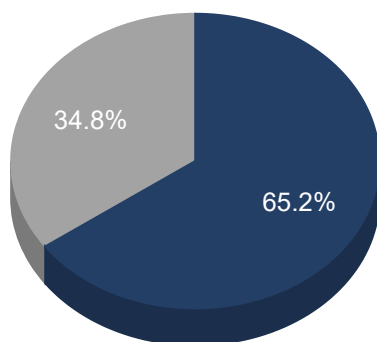


Automóveis



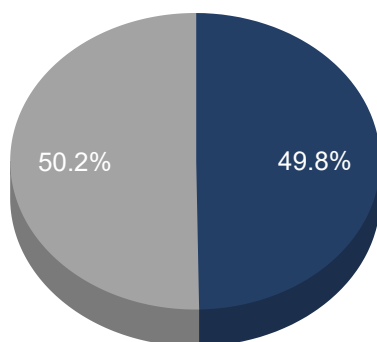
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

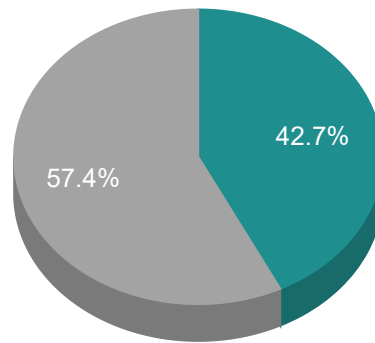


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Ago/2024

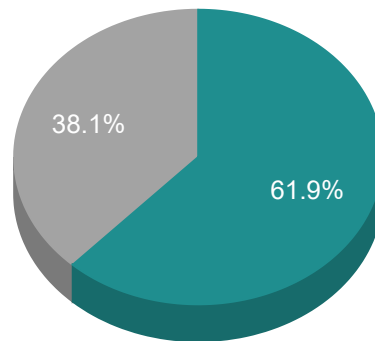


Automóveis



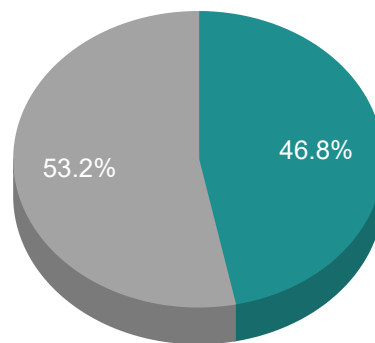
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

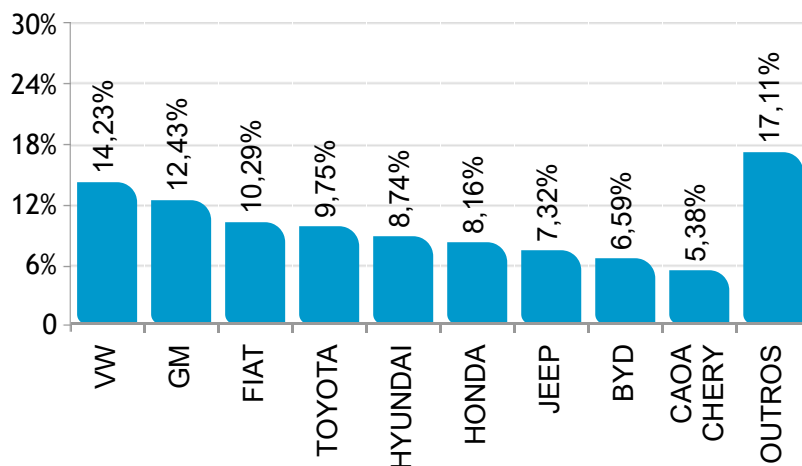


- Venda Direta
- Varejo

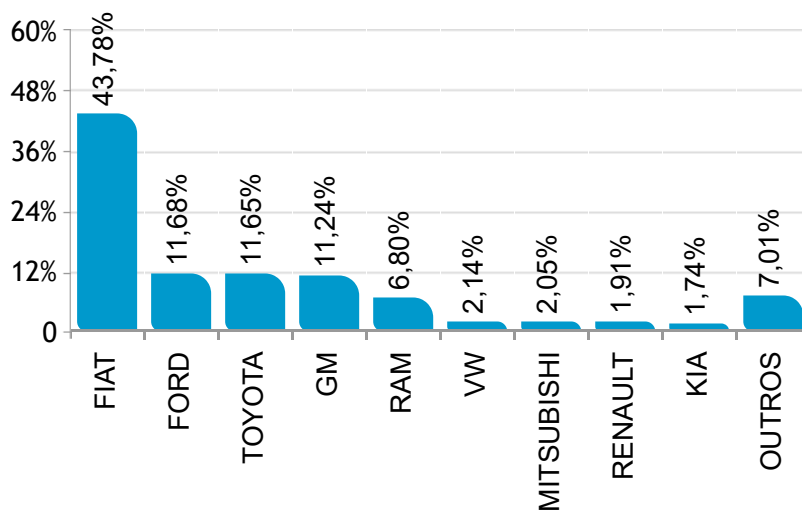
Ranking por marca de emplacamento varejo Agosto/2024



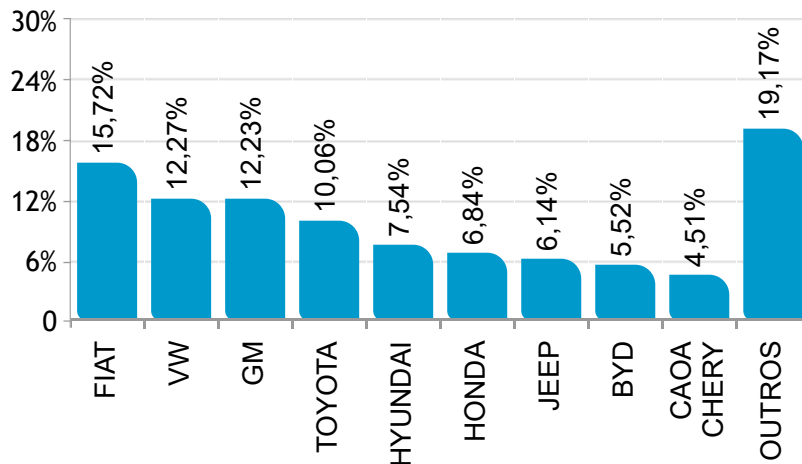
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



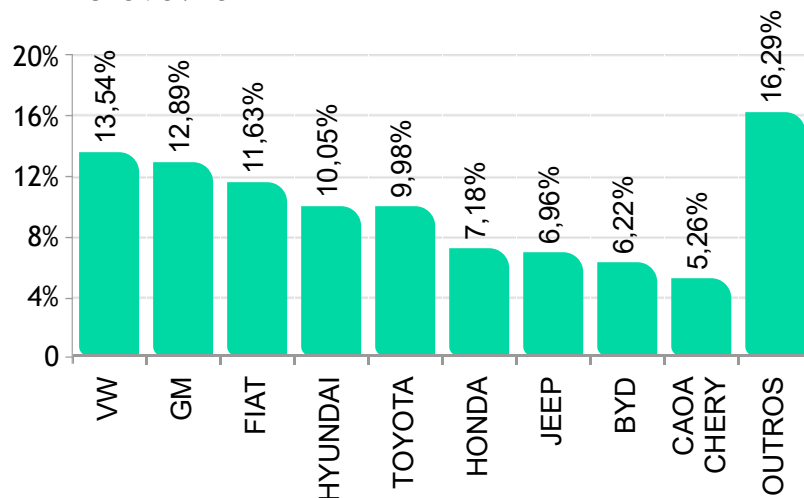
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



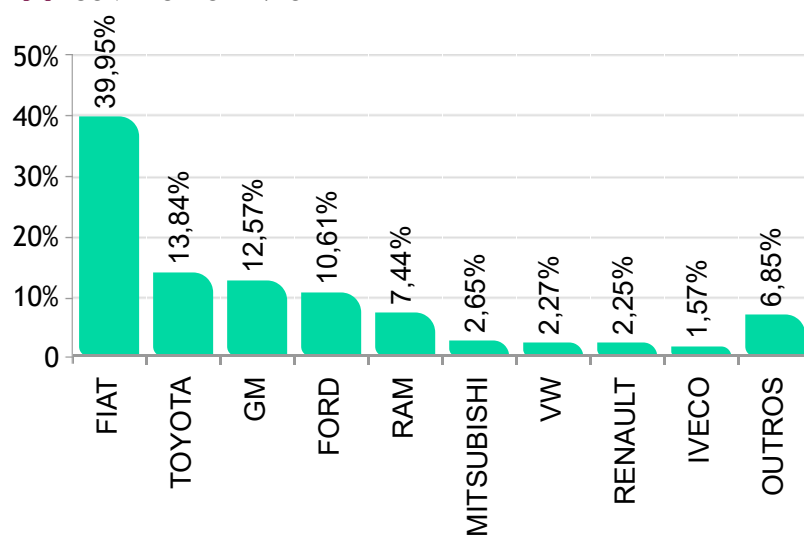
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Ago/2024



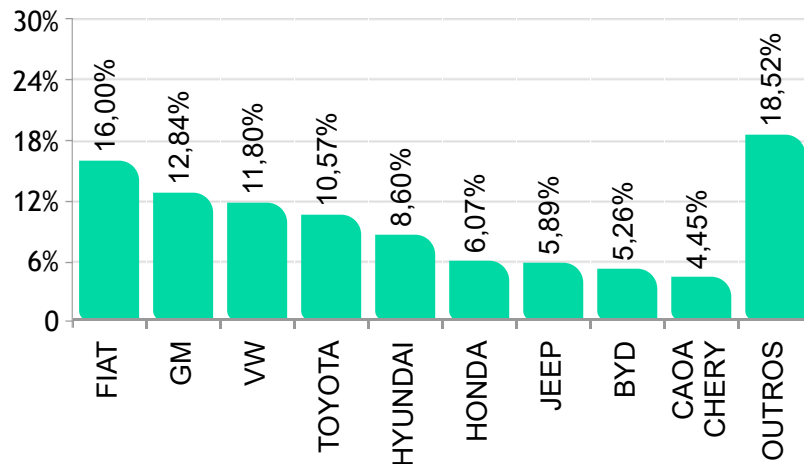
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



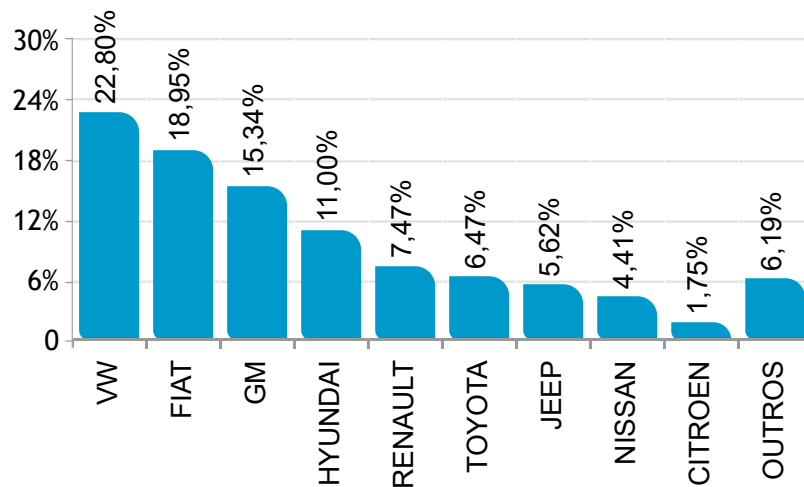
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



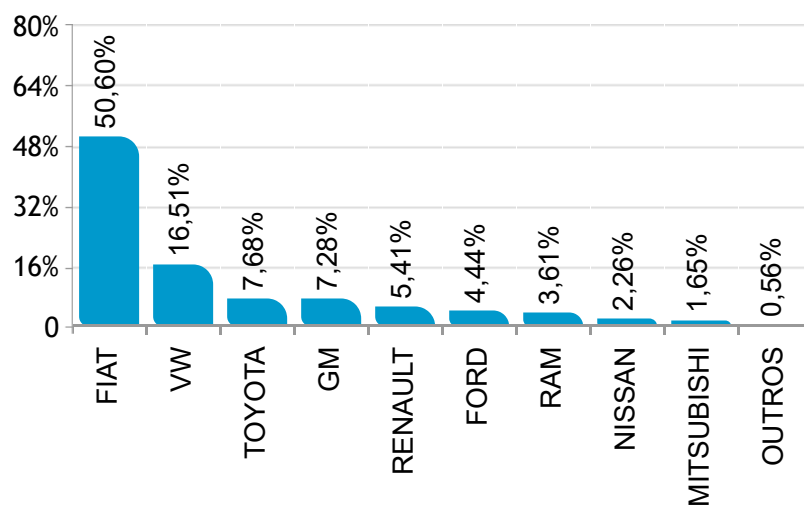
Ranking por marca de emplac. venda direta Agosto/2024



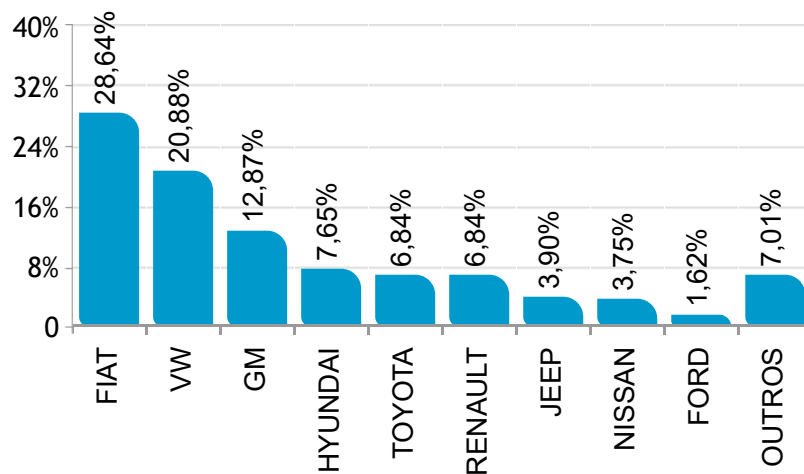
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



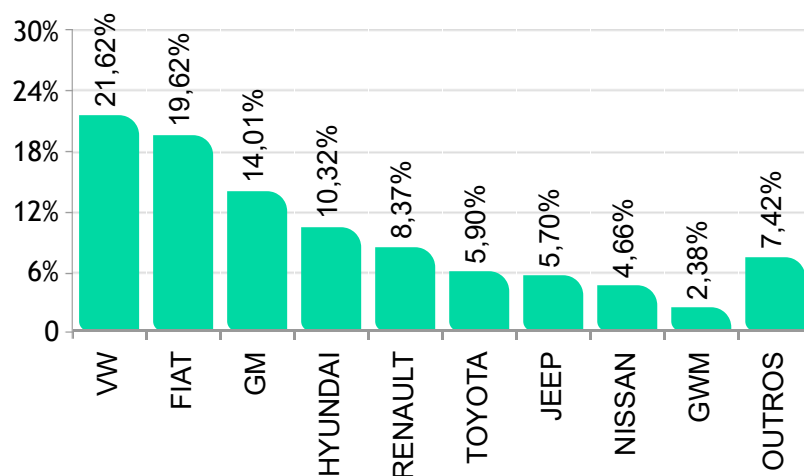
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



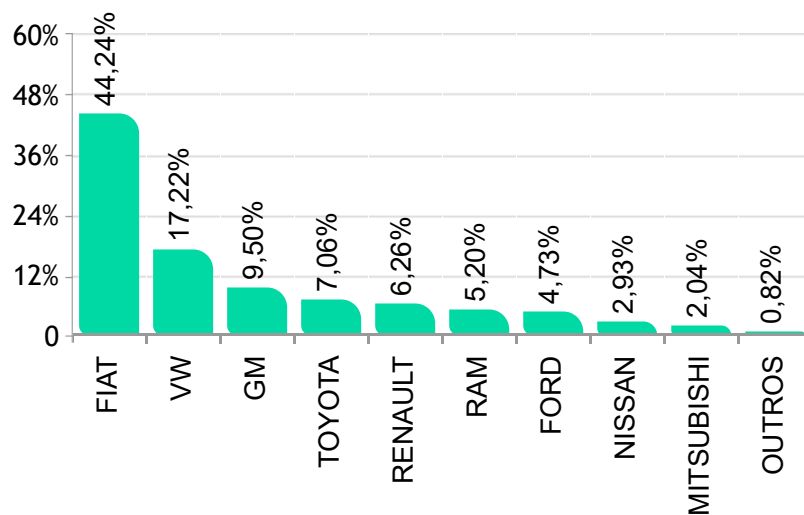
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Ago/2024



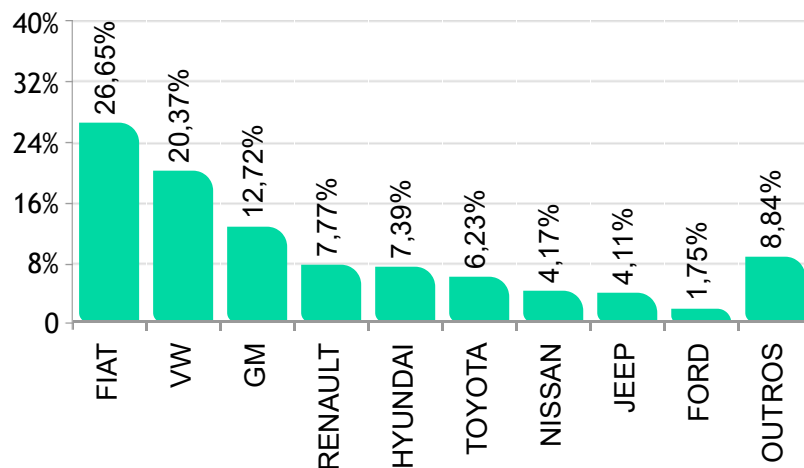
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Agosto/2024



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/24
1°	VW/POLO	9.813
2°	FIAT/ARGO	5.224
3°	GM/ONIX	4.979
4°	HYUNDAI/HB20	4.361
5°	RENAULT/KWID	4.091
6°	FIAT/MOBI	3.899
7°	VW/T CROSS	3.674
8°	GM/ONIX PLUS	3.098
9°	HYUNDAI/HB20S	2.649
10°	FIAT/CRONOS	2.604
11°	NISSAN/KICKS	2.600
12°	JEEP/RENEGADE	2.134
13°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.958
14°	GM/SPIN	1.848
15°	VW/VIRTUS	1.791
16°	GM/TRACKER	1.623
17°	VW/NIVUS	1.590
18°	FIAT/PULSE	1.566
19°	JEEP/COMPASS	1.486
20°	HYUNDAI/CRETA	1.466
21°	FIAT/FASTBACK	1.302
22°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.158
23°	TOYOTA/COROLLA	971
24°	CITROEN/C3	909
25°	TOYOTA/YARIS HB	828
26°	JEEP/COMMANDER	707
27°	VW/TAOS	653
28°	HONDA/HR-V	586
29°	NISSAN/VERSA	516
30°	GWM/HAVAL H6	474
31°	RENAULT/DUSTER	460
32°	PEUGEOT/208	450
33°	RENAULT/KARDIAN	432
34°	CITROEN/C3 AIRCROSS	410
35°	RENAULT/LOGAN	369
36°	RENAULT/SANDERO	356
37°	PEUGEOT/2008	353
38°	VOLVO/XC60	325
39°	VOLVO/EX30	314
40°	NISSAN/SENTRA	280
41°	BYD/DOLPHIN MINI	277
42°	MITSUBISHI/PAJERO	252
43°	FORD/TERRITORY	211
44°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	182
45°	BYD/SONG	137
46°	GM/TRAILBLAZER	131
47°	GM/EQUINOX	128
48°	HONDA/CITY	113
49°	VOLVO/XC90	105
50°	HONDA/CITY HATCH	89

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/24
1°	FIAT/STRADA	11.100
2°	VW/SAVEIRO	5.160
3°	FIAT/TORO	3.293
4°	TOYOTA/HILUX	2.613
5°	FIAT/FIORINO	1.695
6°	GM/S10	1.470
7°	FORD/RANGER	1.078
8°	RAM/RAMPAGE	1.054
9°	GM/MONTANA	1.003
10°	RENAULT/OROCH	830
11°	RENAULT/MASTER	816
12°	NISSAN/FRONTIER	770
13°	MITSUBISHI/L200	562
14°	FIAT/TITANO	522
15°	FIAT/SCUDO	507
16°	VW/AMAROK	457
17°	FORD/TRANSIT	282
18°	RENAULT/KANGOO	186
19°	FORD/MAVERICK	147
20°	RAM/2500	104
21°	FIAT/DUCATO	93
22°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	72
23°	RAM/3500	58
24°	PEUGEOT/PARTNER	31
25°	PEUGEOT/EXPERT	29
26°	HYUNDAI/HR	17
27°	KIA/K2500	17
28°	CITROEN/JUMPER	9
29°	CITROEN/JUMPY	7
30°	RAM/1500	7
31°	RAM/CLASSIC	5
32°	FORD/F150	4
33°	PEUGEOT/BOXER	4
34°	RENAULT/KANGOO E-TECH	4
35°	RENAULT/KWID	4
36°	GM/SILVERADO	2

Modelos mais emplacados venda varejo Agosto/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/24
1°	GM/TRACKER	4.793
2°	HYUNDAI/CRETA	4.496
3°	VW/POLO	4.461
4°	GM/ONIX	4.039
5°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.961
6°	HONDA/HR-V	3.956
7°	VW/T CROSS	3.444
8°	JEEP/RENEGADE	3.383
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.160
10°	FIAT/FASTBACK	3.106
11°	VW/NIVUS	2.868
12°	NISSAN/KICKS	2.755
13°	HYUNDAI/HB20	2.742
14°	FIAT/ARGO	2.544
15°	TOYOTA/COROLLA	2.544
16°	JEEP/COMPASS	2.519
17°	BYD/SONG	2.379
18°	BYD/DOLPHIN MINI	2.021
19°	FIAT/PULSE	1.988
20°	RENAULT/KARDIAN	1.831
21°	GM/ONIX PLUS	1.745
22°	HONDA/CITY	1.654
23°	GWM/HAVAL H6	1.638
24°	TOYOTA/YARIS HB	1.564
25°	PEUGEOT/208	1.464
26°	HONDA/CITY HATCH	1.454
27°	TOYOTA/HILUX SW4	1.308
28°	FIAT/CRONOS	1.155
29°	VW/VIRTUS	1.135
30°	BYD/DOLPHIN	1.023
31°	VW/TAOS	1.011
32°	CITROEN/C3	990
33°	JEEP/COMMANDER	966
34°	HYUNDAI/HB20S	943
35°	FIAT/MOBI	872
36°	GM/SPIN	786
37°	CITROEN/C3 AIRCROSS	639
38°	RENAULT/DUSTER	559
39°	CAOA CHERY/TIGGO 8	556
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	541
41°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	535
42°	RENAULT/KWID	531
43°	TOYOTA/YARIS SEDAN	389
44°	GWM/ORA 03	353
45°	NISSAN/VERSA	352
46°	BYD/KING	346
47°	HONDA/ZR-V	322
48°	BMW/320I	273
49°	FORD/TERRITORY	258
50°	VW/JETTA	246

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/24
1°	FIAT/STRADA	5.323
2°	FIAT/TORO	2.256
3°	TOYOTA/HILUX	2.117
4°	FORD/RANGER	1.704
5°	GM/MONTANA	1.359
6°	RAM/RAMPAGE	1.005
7°	GM/S10	628
8°	MITSUBISHI/L200	372
9°	VW/SAVEIRO	359
10°	FORD/MAVERICK	354
11°	KIA/K2500	316
12°	HYUNDAI/HR	240
13°	RENAULT/MASTER	206
14°	FIAT/TITANO	168
15°	FIAT/FIORINO	161
16°	M.BENZ/SPRINTER 315	150
17°	RENAULT/OROCH	140
18°	EFFA/V21	140
19°	IVECO/DAILY	110
20°	IVECO/DAILY 30-130	95
21°	NISSAN/FRONTIER	87
22°	RAM/1500	86
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	86
24°	PEUGEOT/EXPERT	73
25°	RAM/3500	68
26°	FORD/TRANSIT	55
27°	GM/SILVERADO	55
28°	CITROEN/JUMPY	53
29°	EFFA/V22	51
30°	RAM/2500	43
31°	IVECO/DAILY 35-180	40
32°	FIAT/DUCATO	34
33°	RAM/CLASSIC	34
34°	M.BENZ/SPRINTER 517	31
35°	PEUGEOT/PARTNER	30
36°	VW/AMAROK	22
37°	CITROEN/JUMPER	20
38°	FIAT/SCUDO	20
39°	JAC/EJV12	15
40°	PEUGEOT/BOXER	11
41°	FORD/F150	10
42°	EFFA/V25	9
43°	VW/KOMBI	8
44°	ARROW/ONE	7
45°	M.BENZ/SPRINTER	6
46°	M.BENZ/SPRINTER 417	6
47°	HITECH/ECOCARGO	3
48°	MON/PROTOTIPO	2
49°	RENAULT/KANGOO	2
50°	SHINERAY/P TRUCKS	2

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Ago/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/24
1°	VW/POLO	56.622
2°	FIAT/ARGO	36.123
3°	FIAT/MOBI	33.909
4°	HYUNDAI/HB20	30.133
5°	RENAULT/KWID	28.077
6°	GM/ONIX	26.962
7°	VW/T CROSS	22.354
8°	GM/ONIX PLUS	21.165
9°	NISSAN/KICKS	18.578
10°	VW/NIVUS	14.438
11°	FIAT/CRONOS	14.271
12°	HYUNDAI/HB20S	13.796
13°	JEEP/RENEGADE	13.135
14°	GM/TRACKER	12.919
15°	VW/VIRTUS	11.976
16°	JEEP/COMPASS	11.256
17°	TOYOTA/YARIS SEDAN	9.948
18°	GWM/HAVAL H6	9.879
19°	GM/SPIN	8.860
20°	HYUNDAI/CRETA	8.626
21°	FIAT/FASTBACK	8.092
22°	FIAT/PULSE	7.855
23°	RENAULT/DUSTER	7.129
24°	TOYOTA/COROLLA CROSS	6.757
25°	TOYOTA/COROLLA	6.669
26°	CITROEN/C3	5.946
27°	TOYOTA/YARIS HB	5.597
28°	PEUGEOT/208	4.901
29°	JEEP/COMMANDER	4.696
30°	VW/TAOS	4.671
31°	NISSAN/VERSA	3.513
32°	HONDA/HR-V	3.434
33°	RENAULT/KARDIAN	2.974
34°	RENAULT/LOGAN	2.492
35°	FORD/TERRITORY	2.420
36°	GWM/ORA 03	2.290
37°	VOLVO/XC60	2.028
38°	RENAULT/SANDERO	1.964
39°	VOLVO/EX30	1.795
40°	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.774
41°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.706
42°	NISSAN/SENTRA	1.699
43°	HONDA/CITY	1.245
44°	mitsubishi/pajero	1.091
45°	GM/TRAILBLAZER	967
46°	TOYOTA/HILUX SW4	883
47°	BYD/SONG	849
48°	HONDA/CITY HATCH	752
49°	VOLVO/XC90	747
50°	AUDI/Q5	663

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/24
1°	FIAT/STRADA	55.925
2°	VW/SAVEIRO	31.791
3°	FIAT/TORO	19.303
4°	TOYOTA/HILUX	14.411
5°	FIAT/FIORINO	10.755
6°	GM/S10	10.177
7°	GM/MONTANA	8.725
8°	RAM/RAMPAGE	8.282
9°	FORD/RANGER	7.690
10°	RENAULT/OROCH	7.112
11°	NISSAN/FRONTIER	5.984
12°	RENAULT/MASTER	4.885
13°	mitsubishi/L200	4.174
14°	VW/AMAROK	3.357
15°	FIAT/TITANO	1.887
16°	FIAT/SCUDO	1.586
17°	FORD/TRANSIT	1.404
18°	FIAT/DUCATO	863
19°	RAM/2500	794
20°	RENAULT/KANGOO	672
21°	RAM/3500	545
22°	RAM/CLASSIC	498
23°	RAM/1500	494
24°	GM/SILVERADO	493
25°	FORD/MAVERICK	411
26°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	411
27°	JEEP/GLADIATOR	280
28°	PEUGEOT/PARTNER	256
29°	PEUGEOT/EXPERT	225
30°	CITROEN/JUMPY	169
31°	HYUNDAI/HR	106
32°	FORD/ETRANSIT	102
33°	BYD/T3	96
34°	RENAULT/KANGOO E-TECH	84
35°	FORD/F150	55
36°	PEUGEOT/BOXER	43
37°	KIA/K2500	35
38°	CITROEN/JUMPER	30
39°	RENAULT/KWID	24
40°	CITROEN/BERLINGO	5
41°	NISSAN/TOWNSTAR	4
42°	VW/KOMBI	2
43°	FIAT/DOBLO	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Ago/2024



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/24
1°	HYUNDAI/CRETA	35.148
2°	GM/ONIX	33.081
3°	GM/TRACKER	28.753
4°	VW/POLO	28.056
5°	HONDA/HR-V	27.692
6°	HYUNDAI/HB20	26.893
7°	VW/T CROSS	24.467
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	24.251
9°	FIAT/FASTBACK	23.700
10°	JEEP/RENEGADE	21.647
11°	VW/NIVUS	21.455
12°	NISSAN/KICKS	20.775
13°	JEEP/COMPASS	20.264
14°	FIAT/ARGO	19.929
15°	GM/ONIX PLUS	18.449
16°	FIAT/PULSE	17.461
17°	TOYOTA/COROLLA	16.848
18°	CAOA CHERY/TIGGO 7	16.476
19°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	14.642
20°	BYD/SONG	13.842
21°	BYD/DOLPHIN MINI	12.256
22°	TOYOTA/YARIS HB	11.927
23°	BYD/DOLPHIN	11.508
24°	FIAT/MOBI	9.903
25°	TOYOTA/HILUX SW4	9.619
26°	PEUGEOT/208	9.251
27°	FIAT/CRONOS	8.854
28°	VW/VIRTUS	8.841
29°	HONDA/CITY	8.423
30°	CITROEN/C3	8.194
31°	HONDA/CITY HATCH	8.055
32°	HYUNDAI/HB20S	6.925
33°	RENAULT/KARDIAN	6.847
34°	VW/TAOS	6.082
35°	JEEP/COMMANDER	5.749
36°	RENAULT/KWID	5.698
37°	GM/SPIN	5.558
38°	RENAULT/DUSTER	5.432
39°	CAOA CHERY/TIGGO 8	4.947
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	4.829
41°	NISSAN/VERSA	4.632
42°	TOYOTA/YARIS SEDAN	4.462
43°	CITROEN/C3 AIRCROSS	4.111
44°	GWM/HAVAL H6	4.062
45°	HONDA/ZR-V	3.247
46°	BMW/X1	2.889
47°	BMW/320I	2.539
48°	BYD/SEAL	2.520
49°	GWM/ORA 03	2.177
50°	NISSAN/SENTRA	2.046

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/24
1°	FIAT/STRADA	31.286
2°	TOYOTA/HILUX	17.360
3°	FIAT/TORO	15.097
4°	FORD/RANGER	10.541
5°	GM/MONTANA	9.010
6°	RAM/RAMPAGE	7.287
7°	GM/S10	6.272
8°	MITSUBISHI/L200	3.330
9°	VW/SAVEIRO	2.590
10°	FIAT/FIORINO	1.973
11°	FORD/MAVERICK	1.836
12°	KIA/K2500	1.758
13°	RENAULT/MASTER	1.652
14°	RENAULT/OROCH	1.163
15°	IVECO/DAILY	1.089
16°	NISSAN/FRONTIER	996
17°	M.BENZ/SPRINTER 315	900
18°	EFFA/V21	868
19°	FIAT/SCUDO	856
20°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	822
21°	HYUNDAI/HR	802
22°	IVECO/DAILY 30-130	777
23°	FORD/TRANSIT	690
24°	CITROEN/JUMPY	654
25°	RAM/CLASSIC	600
26°	RAM/3500	577
27°	RAM/1500	571
28°	FIAT/TITANO	547
29°	PEUGEOT/EXPERT	515
30°	GM/SILVERADO	484
31°	FIAT/DUCATO	367
32°	RAM/2500	299
33°	EFFA/V22	294
34°	PEUGEOT/PARTNER	285
35°	FORD/F150	235
36°	VW/AMAROK	225
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	151
38°	IVECO/DAILY 35-180	100
39°	PEUGEOT/BOXER	70
40°	M.BENZ/SPRINTER 417	69
41°	EFFA/V25	63
42°	CITROEN/JUMPER	54
43°	JAC/EJV5.5	51
44°	JEEP/GLADIATOR	50
45°	VW/KOMBI	31
46°	M.BENZ/SPRINTER	26
47°	ARROW/ONE	23
48°	JAC/EJV12	15
49°	HITECH/ECOCARGO	15
50°	MON/PROTOTIPO	14

Emplacamento Caminhões e Ônibus Agosto/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	11.303	11.081	77.828	8.944	67.368	2,00 ▲	26,38 ▲	15,53 ▲
D) Ônibus	2.885	2.960	17.181	1.870	17.052	-2,53 ▼	54,28 ▲	0,76 ▲
C + D	14.188	14.041	95.009	10.814	84.420	1,05 ▲	31,20 ▲	12,54 ▲

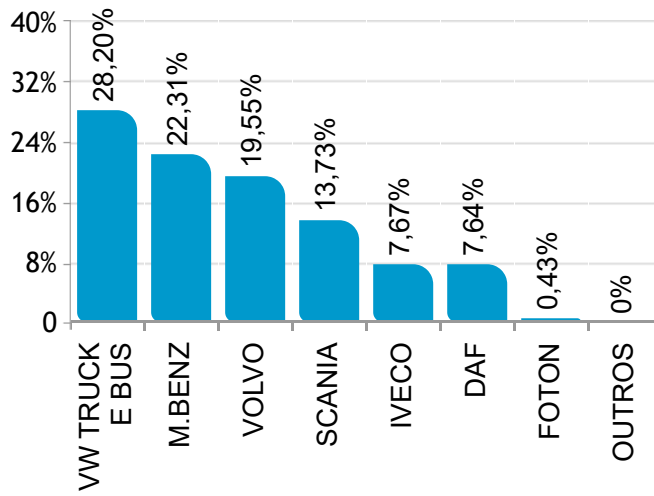
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
C) Caminhões	2,57	▲	2,57
D) Ônibus	0,57	▼	0,65
C + D	3,14	▼	3,22

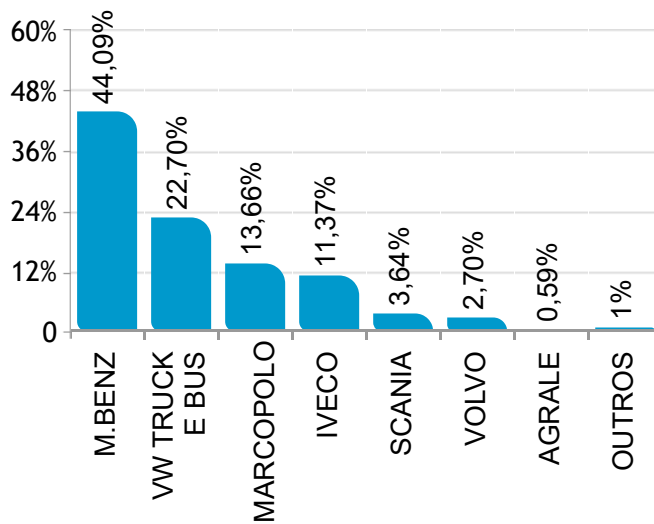
Participação de mercado Agosto/2024



 CAMINHÕES



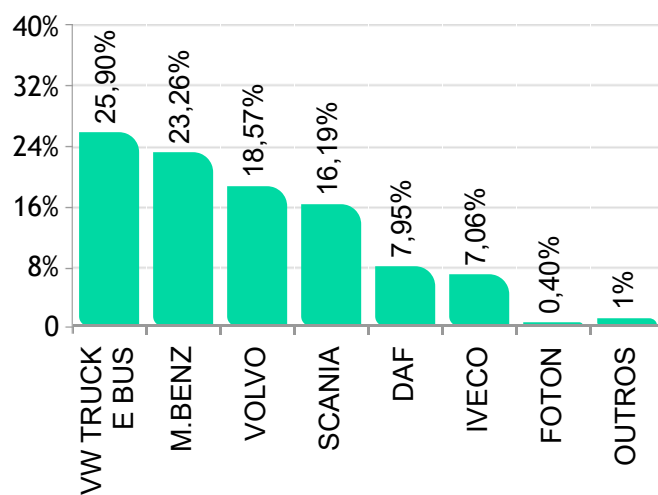
 ÔNIBUS



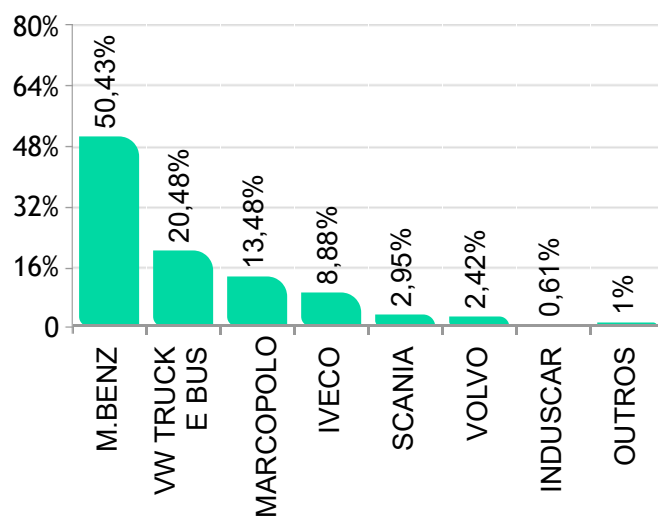
Participação de mercado - Acumulado Agosto/2024



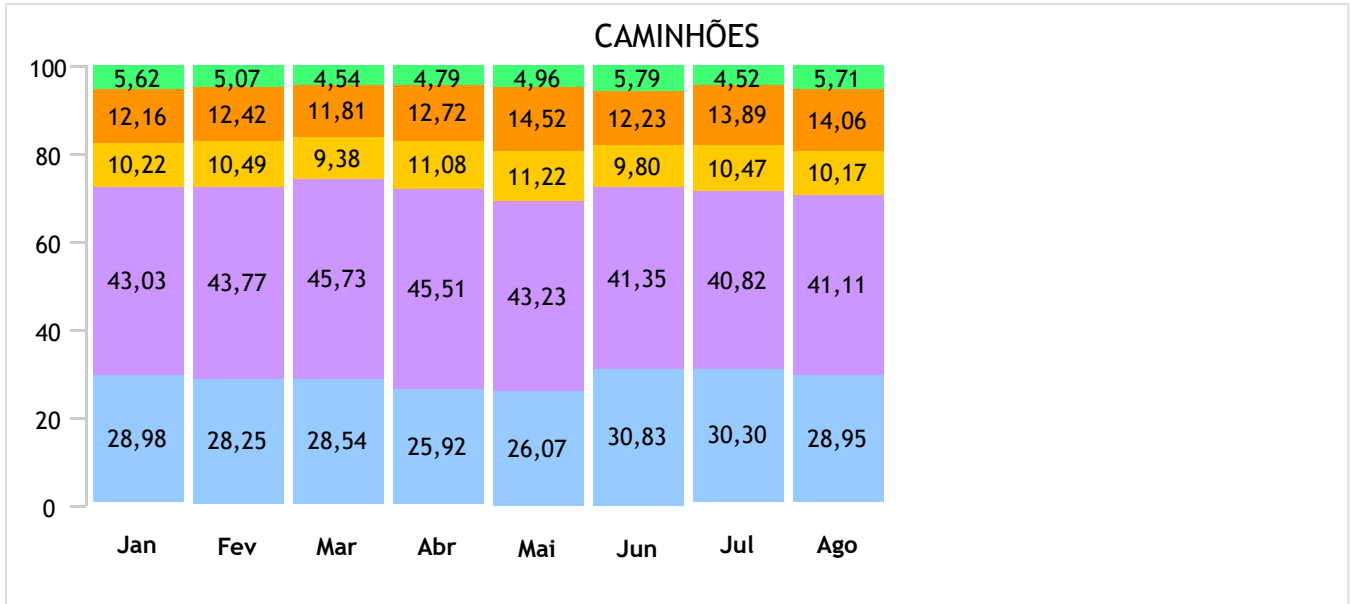
 CAMINHÕES



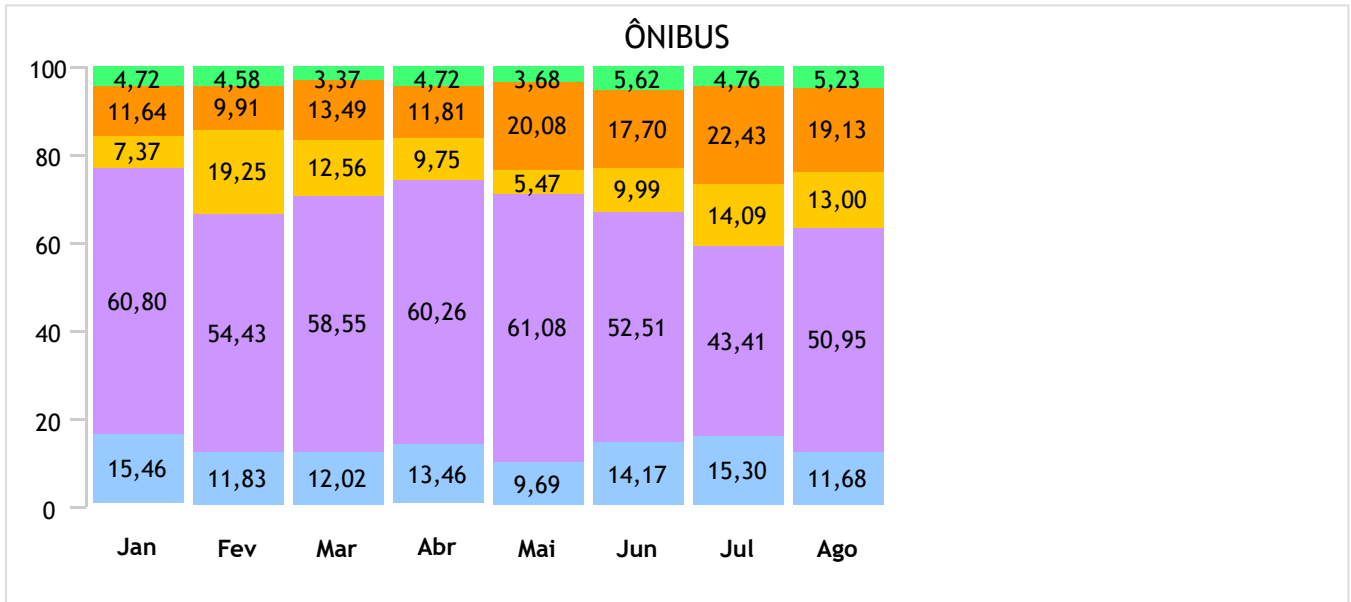
 ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Agosto/2024



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Agosto/2024



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	3.187	28,20%
2°	M.BENZ	2.522	22,31%
3°	VOLVO	2.210	19,55%
4°	SCANIA	1.552	13,73%
5°	IVECO	867	7,67%
6°	DAF	863	7,64%
7°	FOTON	49	0,43%
8°	HYUNDAI	12	0,11%
9°	JAC	11	0,10%
10°	AGRALE	6	0,05%
11°	FORD	4	0,04%
12°	NANJING	4	0,04%
13°	TESLA	2	0,02%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.272	44,09%
2°	VW TRUCK E BUS	655	22,70%
3°	MARCOPOLO	394	13,66%
4°	IVECO	328	11,37%
5°	SCANIA	105	3,64%
6°	VOLVO	78	2,70%
7°	AGRALE	17	0,59%
8°	HIGER	15	0,52%
9°	INDUSCAR	9	0,31%
10°	BYD	8	0,28%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	20.158	25,90%
2°	M.BENZ	18.104	23,26%
3°	VOLVO	14.453	18,57%
4°	SCANIA	12.602	16,19%
5°	DAF	6.188	7,95%
6°	IVECO	5.492	7,06%
7°	FOTON	310	0,40%
8°	HYUNDAI	144	0,19%
9°	JAC	100	0,13%
10°	AGRALE	51	0,07%
11°	FORD	17	0,02%
12°	NANJING	12	0,02%
13°	INTERNATIONAL	2	0,00%
14°	TESLA	2	0,00%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	8.665	50,43%
2°	VW TRUCK E BUS	3.519	20,48%
3°	MARCOPOLO	2.316	13,48%
4°	IVECO	1.525	8,88%
5°	SCANIA	506	2,95%
6°	VOLVO	415	2,42%
7°	INDUSCAR	105	0,61%
8°	AGRALE	63	0,37%
9°	BYD	18	0,10%
10°	HIGER	16	0,09%
11°	ANKAI	9	0,05%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2024



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 417	265	219	▼	1.545	56,10%
2°	M.BENZ/SPRINTER 517	98	89	▼	501	18,19%
3°	IVECO/DAILY 45-170	51	32	▼	224	8,13%
4°	M.BENZ/SPRINTER	4	0	▼	168	6,10%
5°	IVECO/DAILY 55C17	12	11	▼	127	4,61%
6°	VW TRUCK E BUS/6.160	6	3	▼	53	1,92%
7°	M.BENZ/SPRINTER 416	2	2	=	36	1,31%
8°	M.BENZ/SPRINTER 516	5	1	▼	23	0,84%
9°	IVECO/DAILY 55-170	1	4	▲	20	0,73%
10°	IVECO/DAILY 65-170	2	2	=	18	0,65%
	Total	451	371	▼	2.754	100%

Leve

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/9.180	189	258	▲	1.592	42,53%
2°	M.BENZ/ACCELO 817	160	144	▼	1.005	26,85%
3°	IVECO/DAILY 65-170	26	36	▲	268	7,16%
4°	IVECO/TECTOR 9-190	23	26	▲	213	5,69%
5°	HYUNDAI/HD 80	5	12	▲	144	3,85%
6°	VW TRUCK E BUS/6.170	22	10	▼	119	3,18%
7°	JAC/IEV1200T	33	9	▼	71	1,90%
8°	FOTON/AUMARK S 715	13	15	▲	58	1,55%
9°	VW TRUCK E BUS/9.170	3	2	▼	58	1,55%
10°	FOTON/AUMARK S 916	1	7	▲	49	1,31%
	Total	488	530	▲	3.743	100%

Médio

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/11.180	505	501	▼	3.651	41,78%
2°	M.BENZ/ACCELO 1017	421	426	▲	2.691	30,79%
3°	VW TRUCK E BUS/13.180	78	98	▲	543	6,21%
4°	IVECO/TECTOR 11-190	76	50	▼	490	5,61%
5°	M.BENZ/ACCELO 1317	51	54	▲	369	4,22%
6°	M.BENZ/ATEGO 1419	39	40	▲	301	3,44%
7°	VW TRUCK E BUS/14.210	50	22	▼	236	2,70%
8°	FOTON/AUMARK S 1217A	36	19	▼	136	1,56%
9°	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 14	7	1	▼	106	1,21%
10°	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11	4	3	▼	87	1,00%
	Total	1.285	1.230	▼	8.739	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2024



Semi-Pesado

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 290	405	382	▼	2.606	11,66%
2°	M.BENZ/ATEGO 1719	262	279	▲	1.850	8,28%
3°	VW TRUCK E BUS/26.260	273	235	▼	1.775	7,94%
4°	VW TRUCK E BUS/17.210	228	232	▲	1.583	7,08%
5°	M.BENZ/ATEGO 2429	256	233	▼	1.570	7,03%
6°	VW TRUCK E BUS/26.320	171	196	▲	1.258	5,63%
7°	VOLVO/VM 360	213	191	▼	1.184	5,30%
8°	VW TRUCK E BUS/27.260	158	107	▼	932	4,17%
9°	DAF/CF 310	132	159	▲	927	4,15%
10°	VW TRUCK E BUS/31.320	222	133	▼	915	4,09%
	Total	3.422	3.217	▼	22.347	100%

Pesado

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	571	692	▲	4.915	12,28%
2°	SCANIA/R450	302	259	▼	3.081	7,69%
3°	DAF/XF 530	323	391	▲	2.979	7,44%
4°	VOLVO/FH 460	528	504	▼	2.926	7,31%
5°	SCANIA/R 460	357	337	▼	2.124	5,30%
6°	SCANIA/R540	178	130	▼	2.086	5,21%
7°	DAF/XF 480	247	266	▲	2.076	5,18%
8°	M.BENZ/ACTROS 2548	195	243	▲	1.756	4,39%
9°	SCANIA/R560	253	225	▼	1.640	4,10%
10°	VW TRUCK E BUS/28.480	233	409	▲	1.368	3,42%
	Total	5.410	5.940	▲	40.040	100%

Sub Segmento	2024 Ago	2024 Jul		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CA - PESADO	52,67%	49,02%	▲	51,68%	48,41%	▲
CA - SEMI-PESADO	28,47%	30,89%	▼	28,73%	29,59%	▼
CA - MÉDIO	10,89%	11,61%	▼	11,24%	9,03%	▲
CA - LEVE	4,69%	4,41%	▲	4,81%	7,89%	▼
CA - SEMI-LEVE	3,28%	4,07%	▼	3,54%	5,08%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	24	48	334	6	204	-50,00 ▼	300,00 ▲	63,73 ▲
Tot.Eletrificados	24	48	334	6	204	-50,00 ▼	300,00 ▲	63,73 ▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	11	45,83%
2°	NANJING	4	16,67%
3°	VW TRUCK E BUS	4	16,67%
4°	TESLA	2	8,33%
5°	VOLVO	2	8,33%
6°	FOTON	1	4,17%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	193	57,78%
2°	JAC	100	29,94%
3°	VOLVO	15	4,49%
4°	NANJING	12	3,59%
5°	FOTON	9	2,69%
6°	SCANIA	2	0,60%
7°	TESLA	2	0,60%
8°	M.BENZ	1	0,30%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	61	13	203	14	29	369,23 ▲	335,71 ▲	600,00 ▲
Tot.Eletrificados	61	13	203	14	29	369,23 ▲	335,71 ▲	600,00 ▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	24	39,34%
2°	HIGER	15	24,59%
3°	INDUSCAR	9	14,75%
4°	BYD	8	13,11%
5°	MARCOPOLO	5	8,20%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	105	51,72%
2°	M.BENZ	43	21,18%
3°	BYD	18	8,87%
4°	HIGER	16	7,88%
5°	MARCOPOLO	10	4,93%
6°	ANKAI	9	4,43%
7°	VOLVO	1	0,49%
8°	VW TRUCK E BUS	1	0,49%

Emplacamento Motocicletas Agosto/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	163.882	156.810	1.253.627	142.713	1.045.483	4,51 ▲	14,83 ▲	19,91 ▲

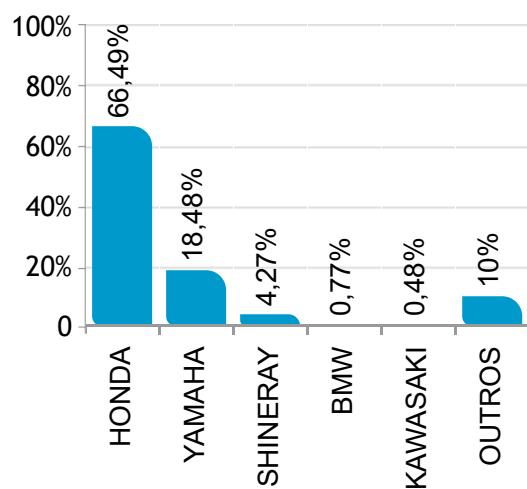
Participação no acumulado

Segmento	2024		2023
Motos	2,6	▲	2,57

Participação de mercado Agosto/2024

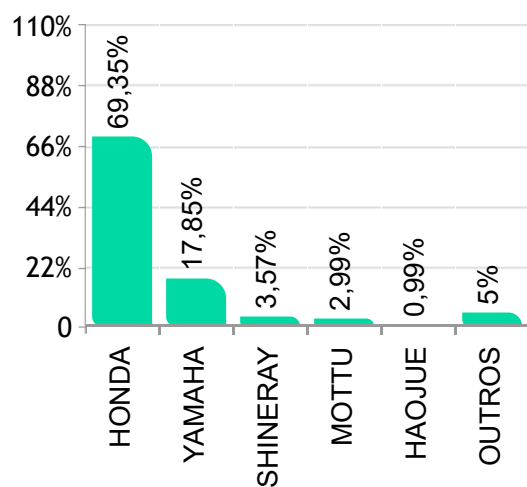


 **MOTOCICLETAS**

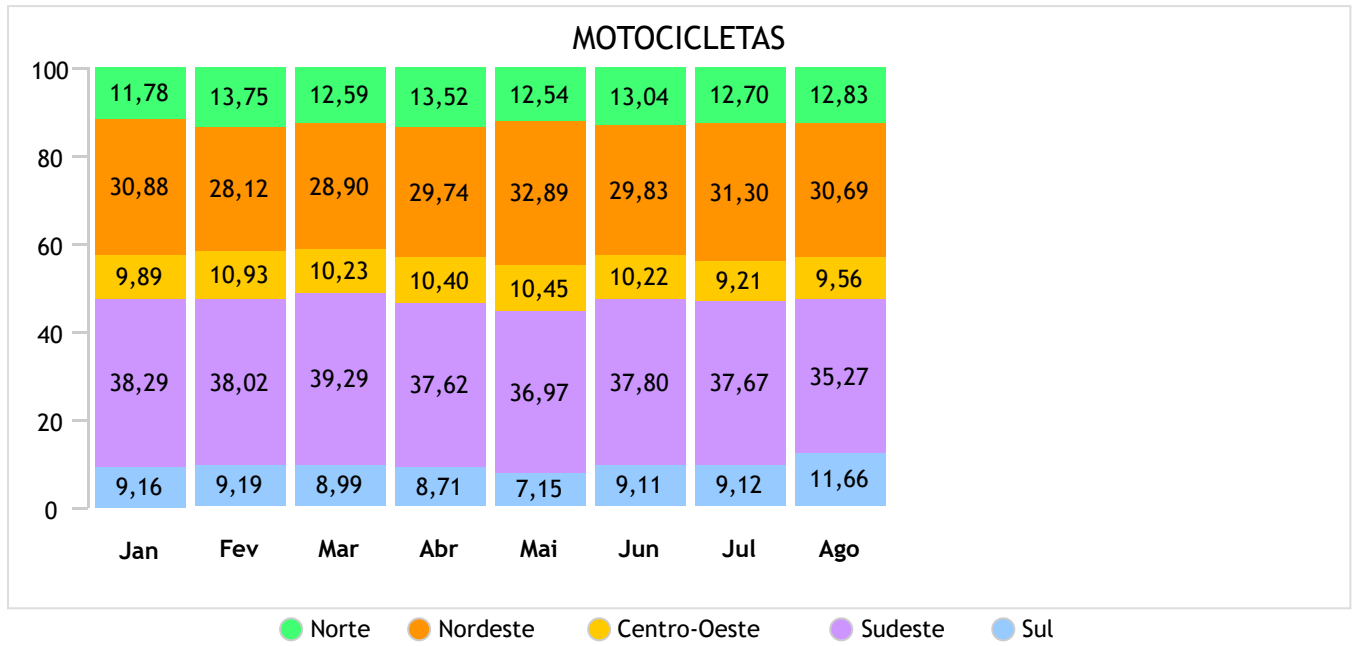


Acumulado

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Agosto/2024



Ranking por marca Agosto/2024



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	108.967	66,49%
2°	YAMAHA	30.279	18,48%
3°	SHINERAY	6.994	4,27%
4°	MOTTU	6.344	3,87%
5°	HAOJUE	1.841	1,12%
6°	AVELLOZ	1.705	1,04%
7°	ROYAL ENFIELD	1.658	1,01%
8°	TRIUMPH	1.323	0,81%
9°	BMW	1.266	0,77%
10°	KAWASAKI	793	0,48%
11°	BAJAJ	722	0,44%
12°	DAFRA	399	0,24%
13°	ZONTES	283	0,17%
14°	SUZUKI	212	0,13%
15°	BULL	193	0,12%
16°	H.DAVIDSON	172	0,10%
17°	DUCATI	100	0,06%
18°	GCX	92	0,06%
19°	WATTS	46	0,03%
20°	SHANSU	40	0,02%
21°	LVNENG	33	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	869.374	69,35%
2°	YAMAHA	223.795	17,85%
3°	SHINERAY	44.748	3,57%
4°	MOTTU	37.512	2,99%
5°	HAOJUE	12.375	0,99%
6°	ROYAL ENFIELD	10.791	0,86%
7°	AVELLOZ	10.550	0,84%
8°	BMW	9.864	0,79%
9°	TRIUMPH	7.721	0,62%
10°	KAWASAKI	6.186	0,49%
11°	BAJAJ	5.316	0,42%
12°	DAFRA	3.525	0,28%
13°	SUZUKI	1.507	0,12%
14°	BULL	1.368	0,11%
15°	H.DAVIDSON	1.321	0,11%
16°	ZONTES	1.177	0,09%
17°	DUCATI	779	0,06%
18°	VMOTO	777	0,06%
19°	GCX	755	0,06%
20°	ROTOM	299	0,02%
21°	SOUSA	250	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2024



MOTOS
City

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/CG 160	31.049	37.423	▲	292.851	58,04%
2º	HONDA/CB 300F	5.075	5.888	▲	39.015	7,73%
3º	MOTTU/SPORT 110I	6.722	6.344	▼	37.504	7,43%
4º	YAMAHA/YBR 150	4.624	4.507	▼	34.846	6,91%
5º	YAMAHA/FAZER 250	3.848	4.174	▲	32.134	6,37%
6º	YAMAHA/FAZER 150	3.752	3.737	▼	28.615	5,67%
7º	YAMAHA/YS150 FAZER	2.106	1.979	▼	13.370	2,65%
8º	SHINERAY/XY 150	1.507	1.324	▼	7.137	1,41%
9º	YAMAHA/YBR 125	917	612	▼	5.077	1,01%
10º	HAOJUE/DR160	378	340	▼	2.732	0,54%
Total		61.590	68.124	▲	504.563	100%

Custom

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	506	584	▲	3.611	24,31%
2º	ROYAL ENFIELD/METEOR	429	429	=	2.601	17,51%
3º	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	911	519	▼	2.018	13,59%
4º	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	192	220	▲	1.663	11,20%
5º	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	204	230	▲	872	5,87%
6º	BMW/C400 X	102	97	▼	812	5,47%
7º	KAWASAKI/VULCAN S	99	84	▼	705	4,75%
8º	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	76	89	▲	588	3,96%
9º	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	150	81	▼	278	1,87%
10º	TRIUMPH/BONNEVILLE	24	19	▼	248	1,67%
Total		2.871	2.493	▼	14.853	100%

Trail/Fun

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1º	HONDA/NXR160	12.465	12.701	▲	104.755	44,20%
2º	YAMAHA/XTZ 250	4.281	4.263	▼	31.101	13,12%
3º	HONDA/XRE 300	3.619	3.058	▼	30.461	12,85%
4º	YAMAHA/CROSSER 150	3.282	3.589	▲	24.310	10,26%
5º	HONDA/XRE 190	2.492	3.467	▲	19.830	8,37%
6º	SHINERAY/XY 125	2.555	2.559	▲	17.757	7,49%
7º	BMW/G310 GS	270	243	▼	1.883	0,79%
8º	HAOJUE/NK 150	163	146	▼	1.230	0,52%
9º	DAFRA/NH 190	173	143	▼	1.010	0,43%
10º	KAWASAKI/VERSYS 300	141	119	▼	979	0,41%
Total		30.024	31.726	▲	237.005	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2024



Maxtrail

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CB 500X	446	505	▲	3.073	17,19%
2°	BMW/R1250GS	466	342	▼	2.768	15,49%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	218	258	▲	2.272	12,71%
4°	HONDA/NC 750X	265	255	▼	2.060	11,53%
5°	BMW/R1300GS	319	147	▼	1.346	7,53%
6°	BMW/F850 GS	37	6	▼	970	5,43%
7°	TRIUMPH/TIGER 1200	151	131	▼	788	4,41%
8°	KAWASAKI/VERSYS 650	118	103	▼	761	4,26%
9°	HONDA/CRF 1100L	82	96	▲	735	4,11%
10°	SUZUKI/VSTROM650	78	85	▲	583	3,26%
	Total	2.583	2.405	▼	17.874	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	919	1.001	▲	6.744	28,85%
2°	BAJAJ/DOMINAR D400	942	455	▼	3.997	17,10%
3°	HONDA/CB 500	369	312	▼	2.074	8,87%
4°	YAMAHA/MT09	284	265	▼	1.800	7,70%
5°	HONDA/CB 650R	308	356	▲	1.730	7,40%
6°	YAMAHA/MT07	199	227	▲	1.533	6,56%
7°	KAWASAKI/Z900	69	93	▲	815	3,49%
8°	TRIUMPH/SPEED 400	300	176	▼	787	3,37%
9°	HONDA/CB 1000R	58	46	▼	468	2,00%
10°	KAWASAKI/Z400	69	27	▼	462	1,98%
	Total	3.937	3.431	▼	23.379	100%

Scoter/Cub

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	22.201	20.611	▼	194.870	43,83%
2°	HONDA/POP 110I	13.694	14.414	▲	107.755	24,24%
3°	HONDA/PCX 160	4.191	4.549	▲	39.298	8,84%
4°	HONDA/ELITE 125	2.448	2.863	▲	17.587	3,96%
5°	YAMAHA/NMAX	1.769	1.782	▲	11.727	2,64%
6°	YAMAHA/NEO 125	1.398	1.457	▲	11.110	2,50%
7°	AVELLOZ/AZ1	1.535	1.705	▲	10.550	2,37%
8°	SHINERAY/XY 50	1.540	1.200	▼	9.765	2,20%
9°	HONDA/ADV 150	1.114	1.219	▲	9.230	2,08%
10°	SHINERAY/SHI 175	1.337	1.661	▲	8.583	1,93%
	Total	54.406	54.402	▼	444.611	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2024



Sport

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	451	470	▲	5.071	52,38%
2°	YAMAHA/YZF R3	175	177	▲	1.207	12,47%
3°	BMW/S1000 RR	140	93	▼	801	8,27%
4°	HONDA/CBR 650R	81	98	▲	681	7,03%
5°	KAWASAKI/NINJA 400	82	23	▼	629	6,50%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	38	16	▼	212	2,19%
7°	KAWASAKI/NINJA 300	28	44	▲	206	2,13%
8°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	7	2	▼	150	1,55%
9°	KAWASAKI/NINJA 650	9	15	▲	118	1,22%
10°	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	47	45	▼	116	1,20%
	Total	1.134	1.068	▼	9.682	100%

Touring

	Modelo	2024 Jul	2024 Ago		2024 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLTRX	29	35	▲	149	22,54%
2°	H.DAVIDSON/FLHX	25	24	▼	136	20,57%
3°	H.DAVIDSON/FLTRK	14	13	▼	97	14,67%
4°	H.DAVIDSON/FLH RXS	12	5	▼	74	11,20%
5°	H.DAVIDSON/FLHTK	13	7	▼	64	9,68%
6°	H.DAVIDSON/FLT	1	1	=	47	7,11%
7°	HONDA/GOLDWING	5	1	▼	31	4,69%
8°	H.DAVIDSON/F LHXSE	2	0	▼	18	2,72%
	Total	113	92	▼	661	100%

Sub Segmento	2024 Ago	2024 Jul		2024 Acumulado	2023 Acumulado	
CITY	41,61%	39,32%	▲	40,28%	43,37%	▼
SCOOTER/CUB	33,22%	34,73%	▼	35,49%	32,59%	▲
TRAIL/FUN	19,37%	19,16%	▲	18,92%	19,31%	▼
NAKED/ROADSTER	2,10%	2,51%	▼	1,87%	1,79%	▲
CUSTOM	1,52%	1,83%	▼	1,19%	0,77%	▲
MAXTRAIL	1,47%	1,65%	▼	1,43%	1,70%	▼
SPORT	0,65%	0,72%	▼	0,77%	0,41%	▲
TOURING	0,06%	0,07%	▼	0,05%	0,06%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	464	695	4.709	709	5.812	-33,24▼	-34,56▼	-18,98▼
Tot.Eletrificados	464	695	4.709	709	5.812	-33,24▼	-34,56▼	-18,98▼

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GCX	92	19,83%
2°	SHINERAY	60	12,93%
3°	WATTS	46	9,91%
4°	SHANSU	40	8,62%
5°	LVNENG	33	7,11%
6°	SHENGQI	29	6,25%
7°	ROTOM	20	4,31%
8°	AIPAO	18	3,88%
9°	TAILING	15	3,23%
10°	WANGPAI	11	2,37%
11°	SUPER SOCO	10	2,16%
12°	FEVER	6	1,29%
13°	SMARDA	6	1,29%
14°	TIME TOP	6	1,29%
15°	AIMA	5	1,08%

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	777	16,50%
2°	GCX	755	16,03%
3°	SHINERAY	543	11,53%
4°	ROTOM	299	6,35%
5°	LVNENG	234	4,97%
6°	WATTS	207	4,40%
7°	AIPAO	156	3,31%
8°	SHENGQI	132	2,80%
9°	SHANSU	131	2,78%
10°	SUPER SOCO	129	2,74%
11°	JIANGSU	114	2,42%
12°	MILETO	109	2,31%
13°	SMARDA	85	1,81%
14°	FEVER	83	1,76%
15°	WANGPAI	67	1,42%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------



Emplacamento Impl. Rodod Agosto/2024



Segmentos	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	7.685	7.860	60.228	8.554	58.004	-2,23 ▼	-10,16 ▼	3,83 ▲
Outros	13.918	13.741	94.127	12.539	85.009	1,29 ▲	11,00 ▲	10,73 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2024	2023
F) Impl. Rodod.	1,99 ▼	2,21
Outros	3,11 ▼	

Emplacamento / Regiões Agosto/2024

